

DTM - SEGUIMIENTO DE FLUJOS MIGRATORIO
DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO, HONDURAS
ENERO - MARZO 2023



DTM



OIM
ONU MIGRACIÓN

Las opiniones expresadas en las publicaciones de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) corresponden a los autores y no reflejan necesariamente las de la OIM. Las denominaciones empleadas en esta publicación y la forma en que aparecen presentados los datos que contiene no implican, juicio alguno por parte de la OIM sobre la condición jurídica de ningún país, territorio, ciudad o zona citados, o de sus autoridades, ni respecto del trazado de sus fronteras o límites.

La OIM está consagrada al principio de que la migración en forma ordenada y en condiciones humanas beneficia a los migrantes y a la sociedad. En su calidad de organismo intergubernamental, la OIM trabaja con sus asociados de la comunidad internacional para: ayudar a encarar los crecientes desafíos que plantea la gestión de la migración; fomentar la comprensión de las cuestiones migratorias; alentar el desarrollo social y económico a través de la migración; y velar por el respeto de la dignidad humana y el bienestar de los migrantes.

Esta publicación fue posible gracias al apoyo de la Oficina de Población, Refugiados y Migración del Departamento de Estado de los Estados Unidos (PRM), bajo el marco del Programa Regional sobre Migración y la Plataforma de Coordinación Interagencial para Refugiados y Migrantes de Venezuela. No obstante, las opiniones expresadas en la misma no reflejan necesariamente las políticas oficiales del Gobierno de los Estados Unidos de América.

Publicado por:

ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL PARA LAS MIGRACIONES (OIM)

OIM OFICINA NACIONAL HONDURAS

Colonia Palmira, 3ra Avenida, Calle del Brasil, Bloque 3, Casa 12. Tegucigalpa, Honduras.

Teléfono: +504 2231-7460

Correo electrónico: iomtegucigalpa@iom.int

Esta publicación no ha sido editada oficialmente por la OIM.

© 2022 Organización Internacional para las Migraciones (OIM)



Quedan reservados todos los derechos. La presente publicación no podrá ser reproducida íntegra o parcialmente, ni archivada o transmitida por ningún medio (ya sea electrónico, mecánico, fotocopiado, grabado u otro), sin la autorización previa del editor.

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	5
2. METODOLOGÍA.....	6
3. CONTEXTO GENERAL.....	7
3.1. COMUNIDADES DE TRÁNSITO DEPARTAMENTO DE EL PARAÍSO.....	7
4. RESULTADOS.....	8
4.1. PERFIL DEMOGRÁFICO DE LA POBLACIÓN EN TRÁNSITO.....	9
4.2. PERSONAS CON SEGUNDA NACIONALIDAD.....	10
4.3. ESTADO LABORAL.....	11
4.4. SEGMENTOS POR EDAD Y GÉNERO.....	12
4.5. PRINCIPALES NACIONALIDADES POR RANGO DE EDAD.....	13
4.6. MEDIO DE TRANSPORTE.....	14
4.7. NECESIDAD DE ACTA DE NACIMIENTO.....	14
4.8. SEXO Y NIVEL EDUCATIVO.....	15
4.9. CARACTERÍSTICAS DEL GRUPO	16
4.10. ACCESO A SERVICIOS BÁSICOS.....	17
4.11. IMPORTANCIA DE FACTORES PARA DEJAR EL PAÍS.....	18
4.11.1. IMPORTANCIA DE FACTORES QUE INCIDIERON POR NACIONALIDAD.....	19
4.12. MIGRACIÓN POR IMPACTO DE DESASTRES, DEGRADACIÓN AMBIENTAL O CAMBIO CLIMÁTICO.....	20
4.13. ASPECTOS IDENTIFICADOS COMO PELIGROSOS.....	21
4.14. TIEMPO DE VIAJE.....	22
4.15. NECESIDADES MÍNIMAS PARA QUEDARSE EN UN PAÍS ALTERNATIVO.....	23
4.16. PORTA PASAPORTE VIGENTE.....	24
4.17. FACTORES QUE IMPIDEN ACCESO A ACTIVIDADES PARA GENERACIÓN DE INGRESOS	25
4.18. HA EXPERIMENTADO DISCRIMINACIÓN	26
4.19. NIVEL DE SATISFACCIÓN DE NECESIDADES BÁSICAS.....	27
4.20.1. INTENCIÓN DE REGRESAR A SU PAÍS DE ORIGEN.....	28
4.20.2. INTENCIÓN DE REGRESO AL PAÍS DE RESIDENCIA HABITUAL.....	29
5. HALLAZGOS.....	30
6. CONCLUSIONES.....	32

RESUMEN EJECUTIVO

Según datos del Instituto Nacional de Migración (INM) de Honduras, entre enero a marzo del 2023 se han registrado 54,496 ingresos de personas migrantes, en comparación al 2022, en estos mismos meses ingresaron aproximadamente 13,117 personas migrantes, principalmente por el departamento de El Paraíso. Es evidente la complejidad día a día del tránsito de personas migrantes, las cuales requieren de atención especializada y de protección, para lo cual, las organizaciones nacionales, internacionales, gobiernos locales y gobierno central realizan esfuerzos con el objetivo de respetar los derechos de las personas migrantes.

En este contexto, la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), a través del Programa Regional sobre Migración, ha desarrollado el presente reporte con el fin de caracterizar los flujos migratorios y dar a conocer los motivos o razones que tienen las personas para emprender su ruta migratoria, así mismo identificar las necesidades de asistencia y protección humanitaria de esta población. Este reporte se llevó a cabo a través de encuestas realizadas bajo la metodología de la Matriz de Seguimiento al Desplazamiento (DTM, por sus siglas en inglés) a la población migrante que transita por el Departamento de El Paraíso, específicamente en los municipios limítrofes Danlí y Trojes.

Este reporte identifica información relevante para realizar acciones y así proveer evidencia para la asistencia y protección humanitaria a las personas migrantes. Así mismo, profundiza en las características socio demográficas y las tendencias migratorias de esta población, de manera que diferentes actores puedan brindar servicios adecuados y sostenibles.

Las principales nacionalidades identificadas en este informe son: República Bolivariana de Venezuela (59 por ciento), Ecuador (16 por ciento) y Haití (12 por ciento).

De acuerdo con los grupos de edad y la distribución por sexo con respecto al total de la población encuestada, la mayor parte de la población migrante corresponde al grupo etario entre los 26-35 años (34 por ciento hombres y 12 por ciento mujeres), seguido por aquellos que tienen entre 36-45 años (15 por ciento hombres y 5 por ciento mujeres).

El 60 por ciento de la población encuestada posee estudios secundarios, además, el (16 por ciento) posee estudios de educación universitaria.

De la población encuestada, un 25 por ciento señala que le hizo falta información durante su ruta migratoria; (uno por ciento) desconoce los precios del transporte, (menos de uno por ciento) indica desconocer la inseguridad en las localidades de tránsito; (uno por ciento) manifiesta desconocer información sobre las rutas de tránsito.

De la población encuestada (menos de uno por ciento) indicó haber recibido oferta laboral en comercio, construcción y agricultura.

De las personas entrevistadas (91 por ciento) señala la búsqueda de oportunidades económicas. Como la razón principal de su viaje migratorio.

1. INTRODUCCIÓN

Honduras por su ubicación geográfica facilita el tránsito de personas migrantes, especialmente por los municipios de Trojes y Danlí (El Paraíso). Estas localidades son muy utilizadas para ingresar al territorio nacional por las personas migrantes en tránsito de la región, así como para las personas intrarregionales y extracontinentales. Según los registros del Instituto Nacional de Migración (INM) hasta marzo del 2023 aproximadamente han ingresado al país 60,532 personas, siendo Cuba, República Bolivariana de Venezuela, Ecuador y Haití los principales países de origen .

La Organización Internacional para las Migraciones (OIM), a través del Programa Regional sobre Migración, ha elaborado el presente reporte con el fin de identificar las necesidades de las personas migrantes en tránsito y así proveer evidencia para realizar acciones que favorezcan a esta población. Los resultados obtenidos a través de esta Matriz de Seguimiento al Desplazamiento (DTM por sus siglas en inglés) de OIM contribuyen a generar información y suministrar datos primarios sobre necesidades y la movilidad de las poblaciones migrantes en Honduras y en la región. Estos datos dan seguimiento a los flujos migratorios de forma sistematizada para proveer servicios asistenciales con base en las necesidades de atención que requiere la población migrante que transita por el departamento de El Paraíso en las localidades de Danlí y Trojes, mediante la recolección de datos que responda a las necesidades de las personas migrantes y a la protección de sus derechos.

En el pasado, la misión de la OIM en Honduras ha elaborado diferentes DTM en el país. Con este esquema se ha proporcionado información y evidencia para dar a conocer de manera sistematizada los factores de la migración en tránsito, en movilidad interna y externa.

La finalidad de este reporte es proveer datos específicos y actualizados sobre la población migrante en tránsito en los municipios de Danlí y Trojes, departamento de El Paraíso. Lo que permitirá dar evidencia a las instituciones encargadas para realizar acciones enfocadas al contexto actual migratorio que contribuyan a restituir los derechos de las personas migrantes para fomentar una migración ordenada, segura y mejorar la asistencia humanitaria a favor de la población migrante.

2. METODOLOGÍA

La Matriz de Seguimiento del Desplazamiento (DTM) está diseñada para capturar, procesar y proporcionar información crítica a los tomadores de decisiones y al personal de respuesta durante emergencias y para contribuir a una mejor comprensión de los flujos migratorios.

Este reporte se ha diseñado con base en la herramienta DTM para el seguimiento a la movilidad de las personas migrantes en tránsito. Se utilizó el componente de encuesta diseñada por la OIM, basado en la metodología DTM, la cual tiene como objetivo difundir de forma sistemática la información recopilada y con ello generar una mejor comprensión de las necesidades de la población migrante en tránsito. Se capacitó al equipo encuestador para aplicación de encuestas en protección de datos personales, referenciación y derivación de casos.

El perfil seleccionado para este estudio corresponde a personas migrantes mayores de 18 años que ingresaron a Honduras entre los meses de enero a marzo de 2023. Se seleccionaron los municipios de Trojes y Danlí, debido a la presencia de un alto flujo de personas migrantes en tránsito.

La recopilación de datos primarios se desarrolló entre el 23 de enero al 24 de marzo de 2023. Se aplicaron un total de 886 encuestas en el municipio de Trojes y 906 encuestas en el municipio de Danlí, lo que representa un total de 1,792 encuestas, en donde participaron 472 mujeres y 1320 hombres. La muestra fue recolectada de manera estratificada por localidad y con selección sistemática con arranque aleatorio. La selección de la muestra se realiza utilizando el muestreo sistemático que consiste en definir, luego del tamaño de muestra, intervalos de tamaño fijo de donde se selecciona un encuestado en cada uno de ellos.

Población objetivo: personas migrantes en tránsito en los municipios de Danlí y Trojes, El Paraíso, Honduras.

Unidad de análisis: personas migrantes en tránsito.

Cobertura: alojamientos temporales y estadía de la población migrante en Danlí y Trojes.

Instrumento: encuesta individual con duración de 12 minutos.

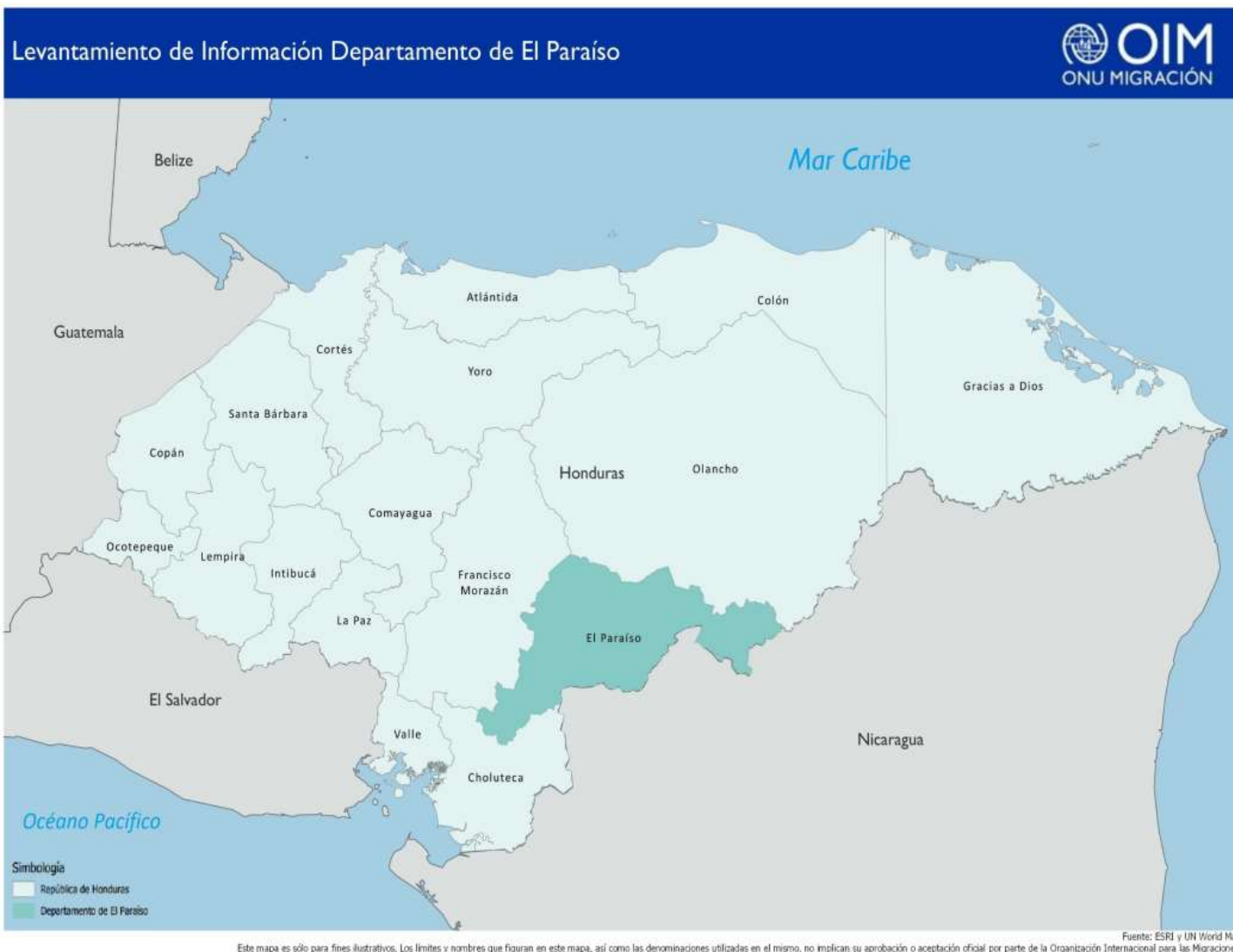
Margen de error: un 95% de confianza, error max. 5%, prop. 0.5. Con un porcentaje de no respuesta del 0.26%.

3. COMUNIDADES DE TRÁNSITO

Mapa N°1. Departamento de El Paraíso

Los municipios de Danlí y Trojes como áreas de estudio se sitúan ambas en zonas fronterizas del sur oriente de Honduras. El levantamiento de encuestas se realizó con personas migrantes en tránsito desde el 23 de enero hasta el 24 de marzo, se seleccionaron los dos municipios por el alto flujo migratorio que actualmente se está presentando en las localidades.

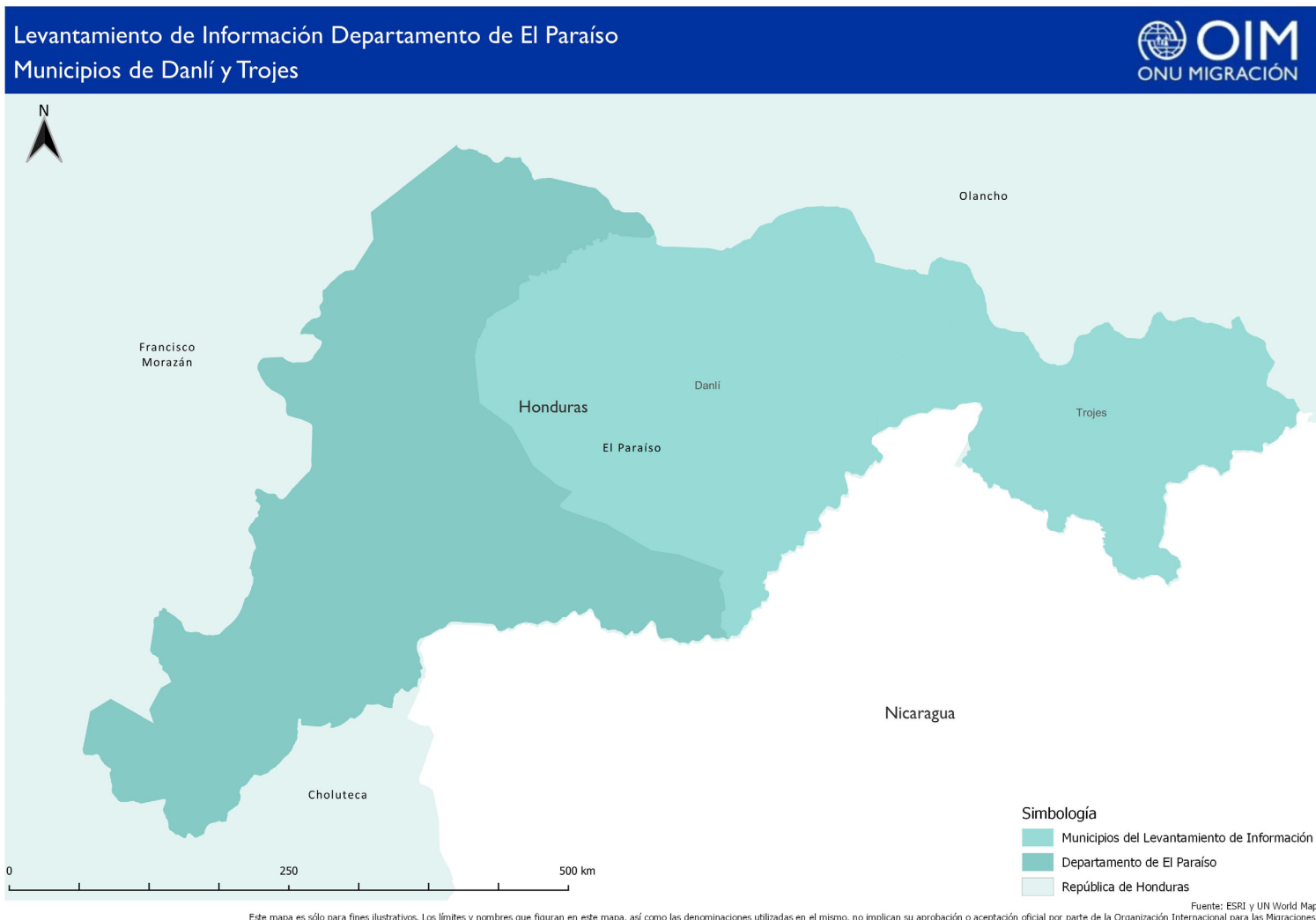
La recopilación de la información estuvo a cargo de un equipo conformado por una supervisora y cuatro encuestadores (1 hombre y 3 mujeres).



4.RESULTADOS

Mapa N°2 Municipios de la recolección de información.

De las 19 divisiones territoriales del departamento de El Paraíso, los municipios de Alauca, El Paraíso, Danlí y Trojes son fronterizos con la República de Nicaragua. En los municipios de Danlí y Trojes desde el 2022 ha aumentado sustancialmente el ingreso de personas migrantes en tránsito, por lo que las organizaciones humanitarias en las localidades están brindando asistencia, por ello se requiere contar con datos actualizados y desagregados para proporcionar una respuesta basada en evidencia



4.RESULTADOS

4.1. Perfil Demográfico de la población en tránsito

La relación de los grupos según sexo de las personas migrantes está representado en un (74 por ciento hombres 26 por ciento mujeres). Al considerar la distribución porcentual por cada país de procedencia, se evidencia que provienen en su mayoría de la República Bolivariana de Venezuela (59 por ciento hombre y mujeres); Ecuador (16 por ciento hombres y mujeres); Haití (12 por ciento hombres y mujeres); Colombia (5 por ciento hombres y mujeres); Cuba (3 por ciento hombres y mujeres); Nicaragua (2 por ciento hombres y mujeres), otras nacionalidades (3 por ciento hombres y mujeres).

Tabla 1: Nacionalidad y sexo de las personas entrevistadas

País de origen	Hombre	Mujer
República Bolivariana de Venezuela	43%	16%
Ecuador	12%	4%
Haití	10%	2%
Colombia	4%	1%
Cuba	2%	1%
Otra	2%	1%
Nicaragua	1%	1%

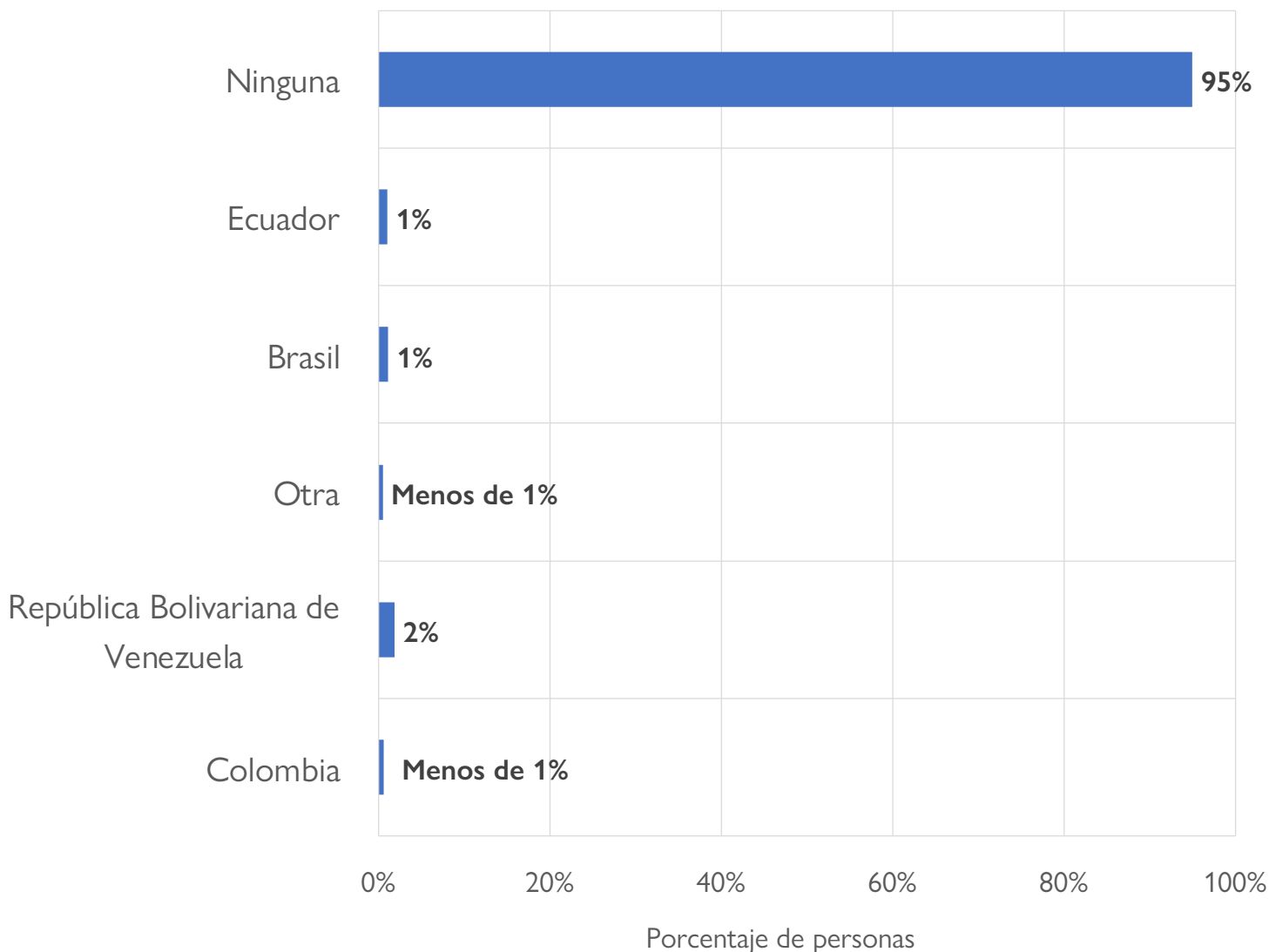
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.2. Personas con segunda nacionalidad

Las principales nacionalidades que se identificaron en el estudio como segunda nacionalidad (República Bolivariana de Venezuela 2 por ciento); (Brasil 1 por ciento); (Ecuador 1 por ciento); (otra nacionalidad menos de 1 por ciento).

Gráfico 1: Segunda Nacionalidad



Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

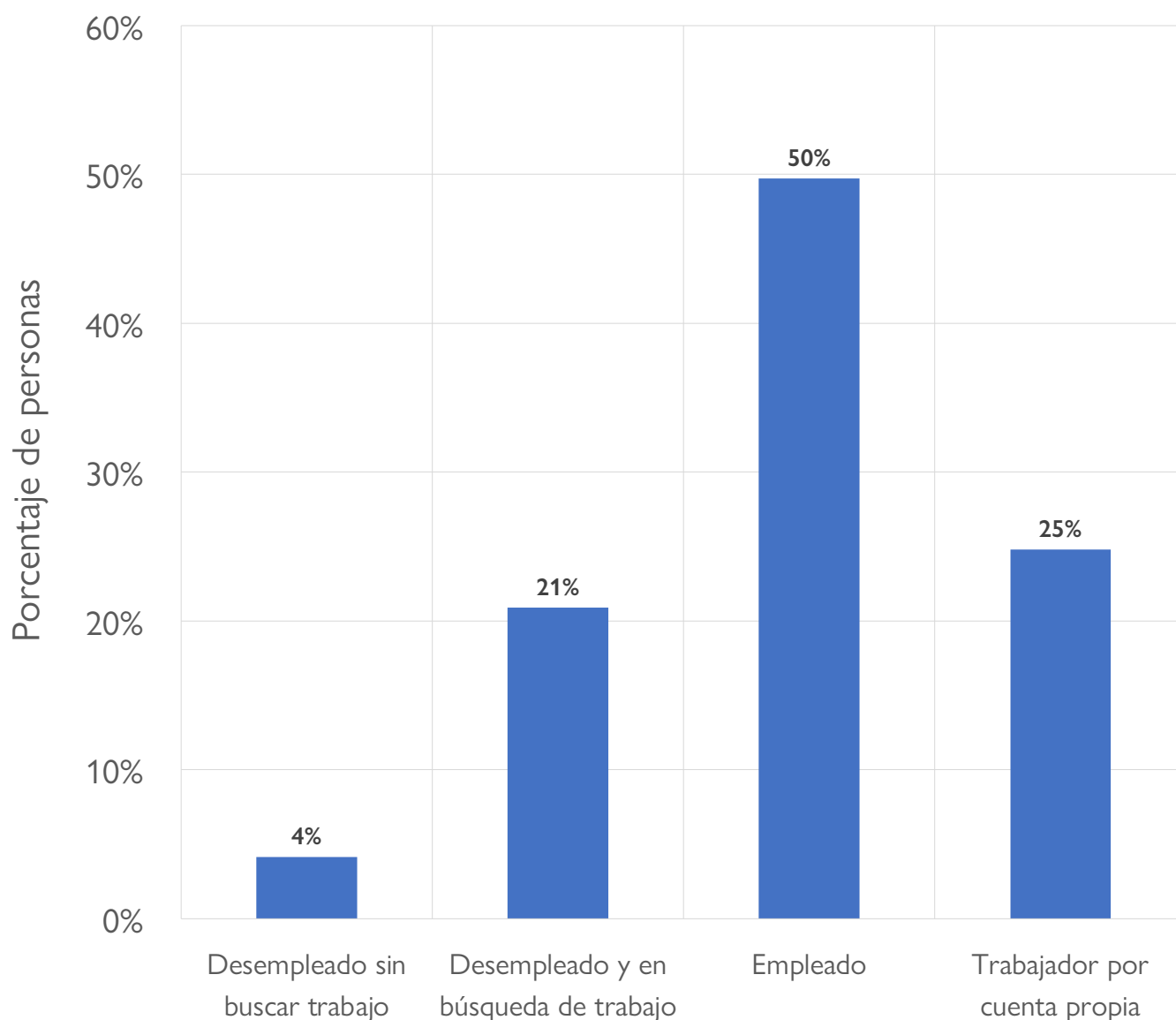
4.RESULTADOS

4.3. Estado Laboral antes de emprender el viaje

Con relación a los porcentajes según género, las respuestas obtenidas sobre el estado laboral antes de emprender su viaje fueron las siguientes:

Estaban empleados (37 por ciento hombres 13 por ciento mujeres); trabajaban por cuenta propia (20 por ciento hombres 5 por ciento mujeres); estaban desempleados o en búsqueda de trabajo (14 por ciento hombres 7 por ciento mujeres) De las personas que manifestaron estar desempleadas, sin buscar trabajo (2 por ciento hombres 2 por ciento mujeres).

Gráfico 2: Situación Laboral



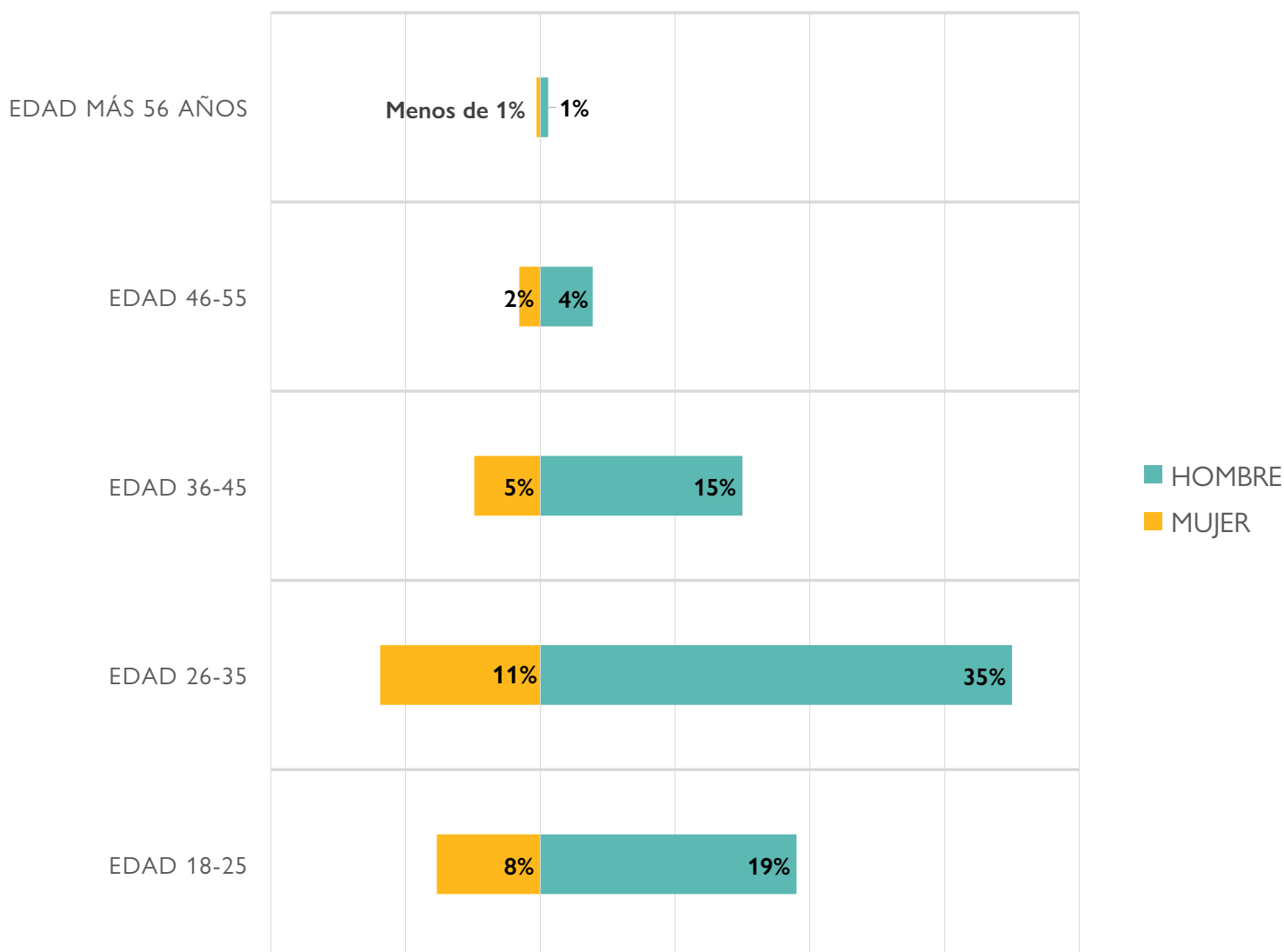
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.4. Segmentos por edad y género.

De la población encuestada en grupos etarios, se identificó un grupo importante de personas jóvenes (53 por ciento hombres 20 por ciento mujeres). En su mayoría las personas jóvenes en el grupo etario 26-35 años (34 por ciento hombres 11 por ciento mujeres); grupo etario 18-25 (19 por ciento hombres 8 por ciento mujeres); grupo etario 46-45 (15 por ciento hombres 5 por ciento mujeres); grupo etario 46-55 (4 por ciento hombres 2 por ciento mujeres); más de 56 años (Menos de 1 por ciento hombres y mujeres)

Gráfico 3: Porcentaje de Encuestados por Edad y Género



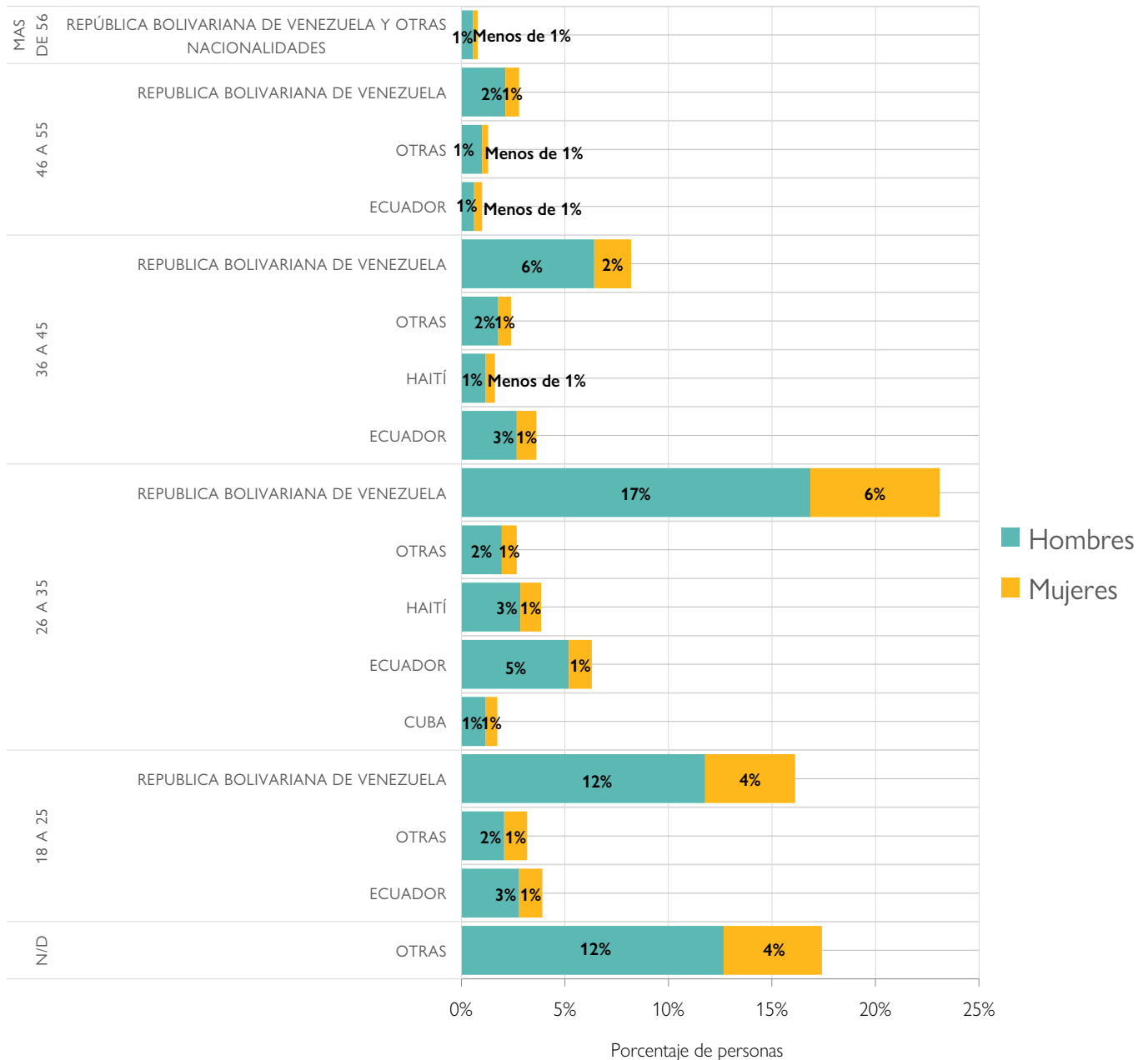
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.5. Principales nacionalidades por rango de edad.

Al considerar los grupos etarios y nacionalidades tenemos una presencia importante de personas jóvenes; principalmente en el grupo etario de 26-35 años de la nacionalidad de la República Bolivariana de Venezuela con un (17 por ciento hombres 6 por ciento mujeres); Ecuador (5 por ciento hombres 1 por ciento mujeres), en las edades de 18-25 años República Bolivariana de Venezuela (12 por ciento hombres 4 por ciento mujeres); Ecuador (3 por ciento hombres 1 por ciento mujeres).

Gráfico 4: Porcentaje de Encuestados por nacionalidad y edad



Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.6. Medio de transporte utilizado durante la ruta.

De las personas entrevistadas, (99 por ciento) indicó haber utilizado principalmente medio de transporte terrestre durante la ruta migratoria, seguido del transporte aéreo (menos de 1 por ciento) y respondieron el medio marítimo (menos del 1 por ciento) por ser más riesgoso es el que menos utilizan las personas migrantes para trasladarse.

Figura 1: Medio de transporte utilizado

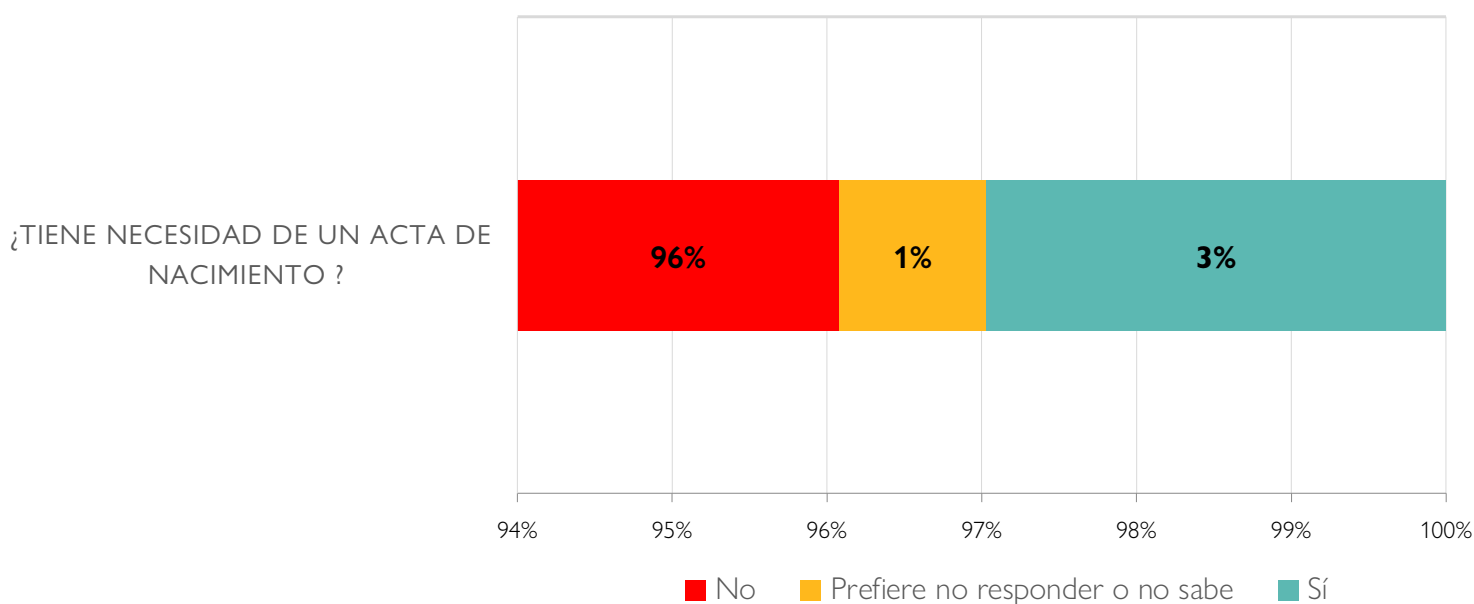


Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.7. Necesidad de acta de nacimiento

Respecto a la documentación legal de las personas, (96%) afirmó que no necesita una partida de nacimiento, (3 por ciento) si requiere partida de nacimiento (1 por ciento prefiere no responder o no sabe).

Gráfico 5: Documentación legal



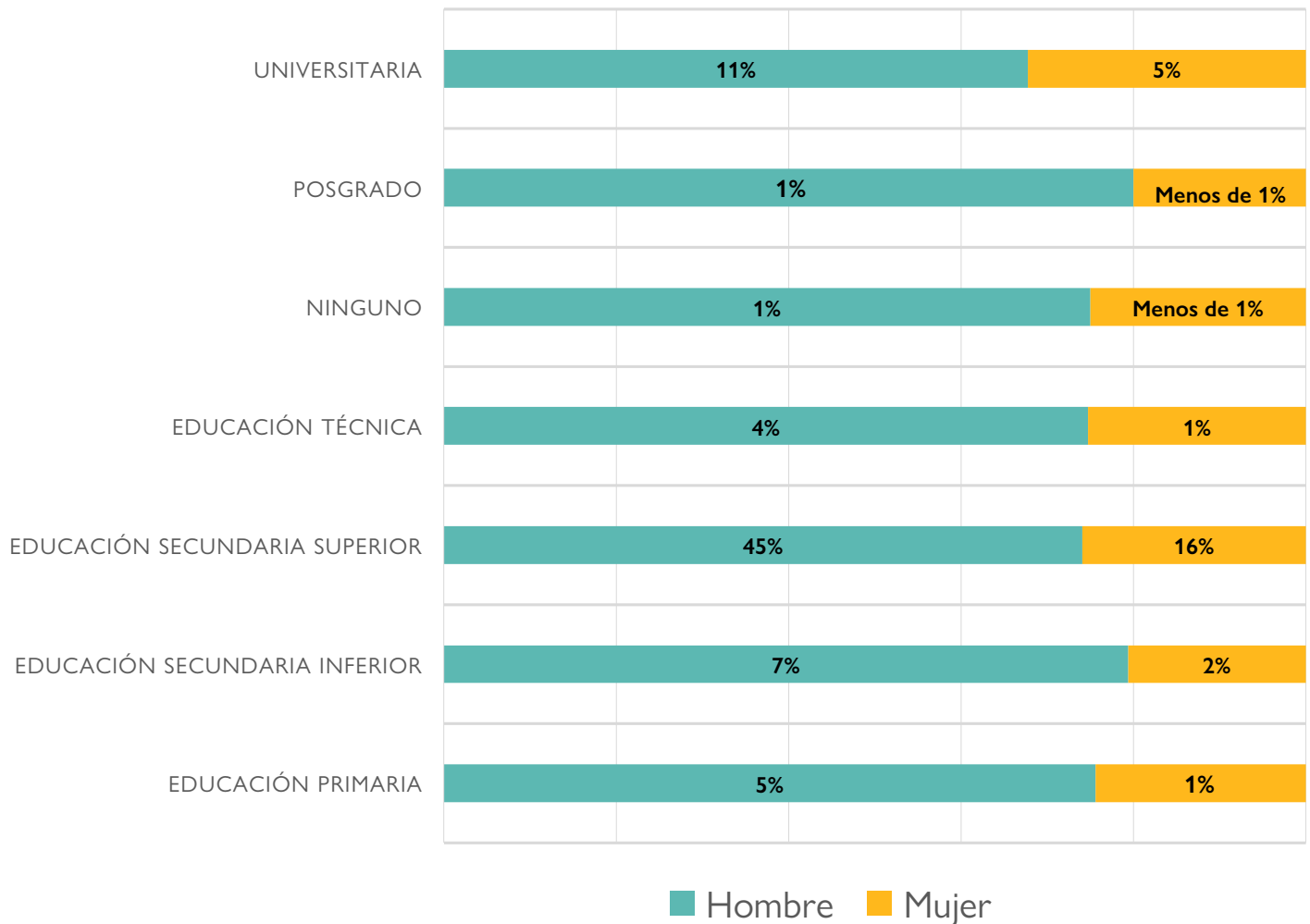
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.8. Sexo y nivel educativo.

De las personas encuestadas (45 por ciento hombres 16 por ciento mujeres) poseen educación secundaria; (11 por ciento hombres 5 por ciento mujeres) poseen educación universitaria, (7 por ciento hombres 1 por ciento mujeres) poseen educación secundaria inferior. Al analizar la relación porcentual se evidencia (26 por ciento mujeres) poseen niveles educativos en primaria, secundaria, educación técnica, universitaria y posgrado, mientras que los hombres representan un (74 por ciento) con niveles educativos de primaria, secundaria, técnico, universitaria y de posgrados.

Gráfico 6: Porcentajes sexo y nivel educativo.



Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

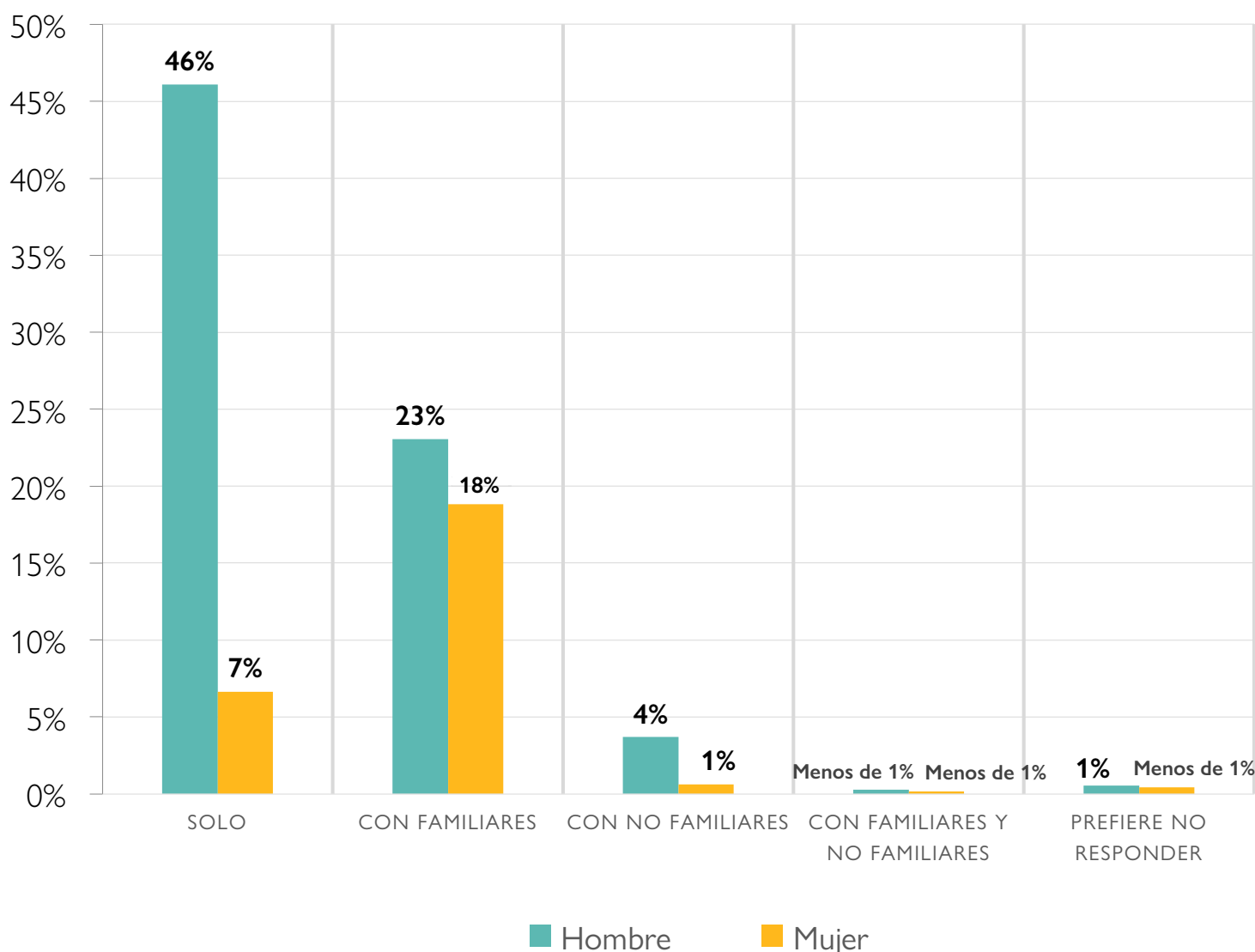
4.RESULTADOS

4.9. Características del grupo con quien viaja

De las personas que indicaron viajar con familiares un (23 por ciento hombres 18 por ciento mujeres), viajan con otras personas no familiares (4 por ciento hombres 1 por ciento mujeres).

El parentesco más cercano dentro del grupo de viaje es hijo, hermanas, cónyuges, nietos y hombres cabeza del hogar. Dentro de los grupos se destaca el tránsito de los que viajan solos (46 por ciento hombres 7 por ciento mujeres). La tendencia de mayor presencia de hombres en los flujos migratorios se mantiene.

Gráfico 7: Porcentajes sexo y grupo con quien viaja



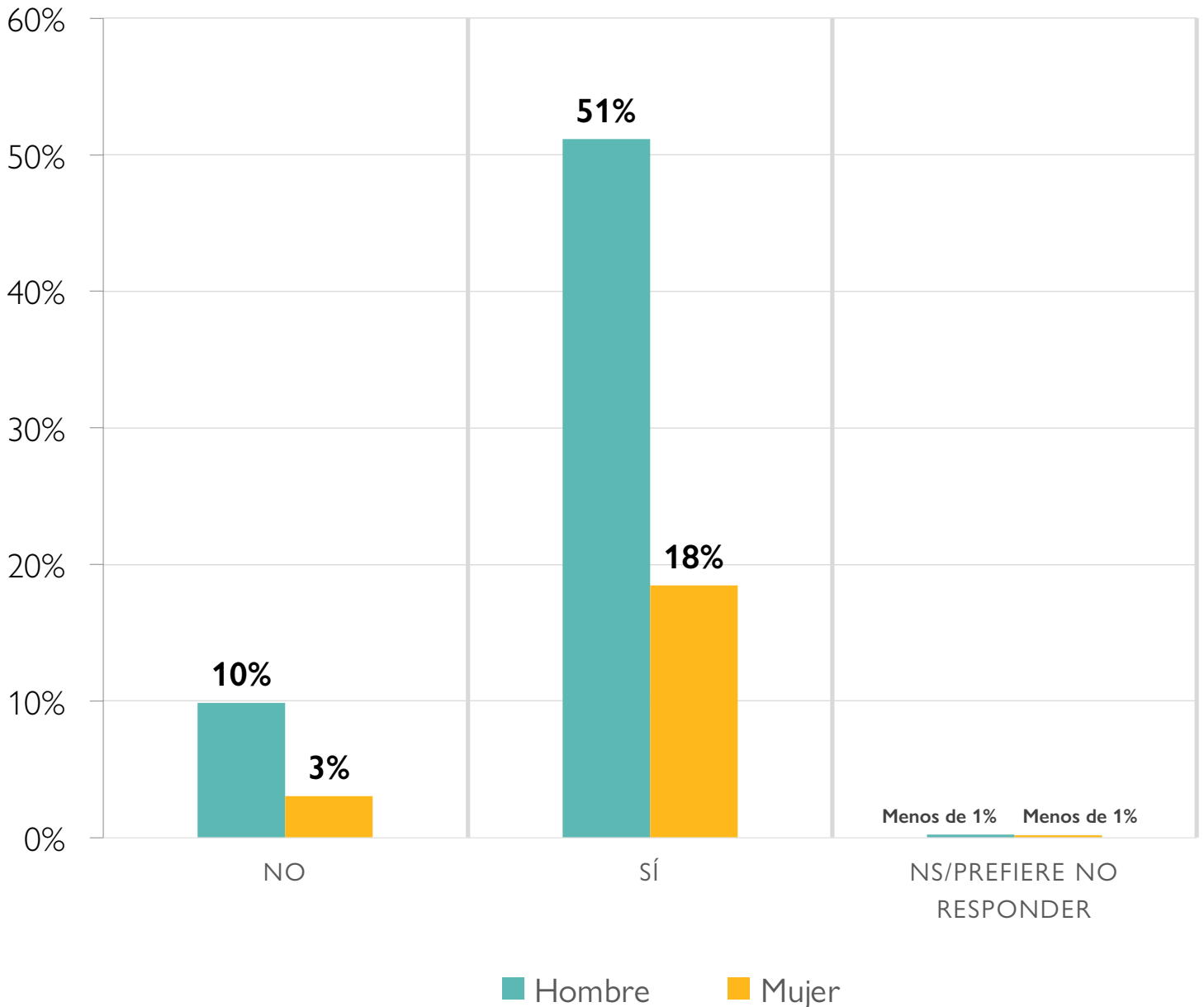
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.10. Acceso a servicios básicos en países de origen.

Al observar las respuestas de la población encuestada. (69 por ciento) manifiestan que si tenían acceso a servicios básicos en sus países de origen (51 por ciento hombres 18 por ciento mujeres); por otro lado (10 por ciento hombres 3 por ciento mujeres) no tenían acceso a dichos servicios, el restante (menos de 1 por ciento hombres y mujeres) no sabe o prefiere no responder.

Gráfico 8: Acceso a servicios básicos.



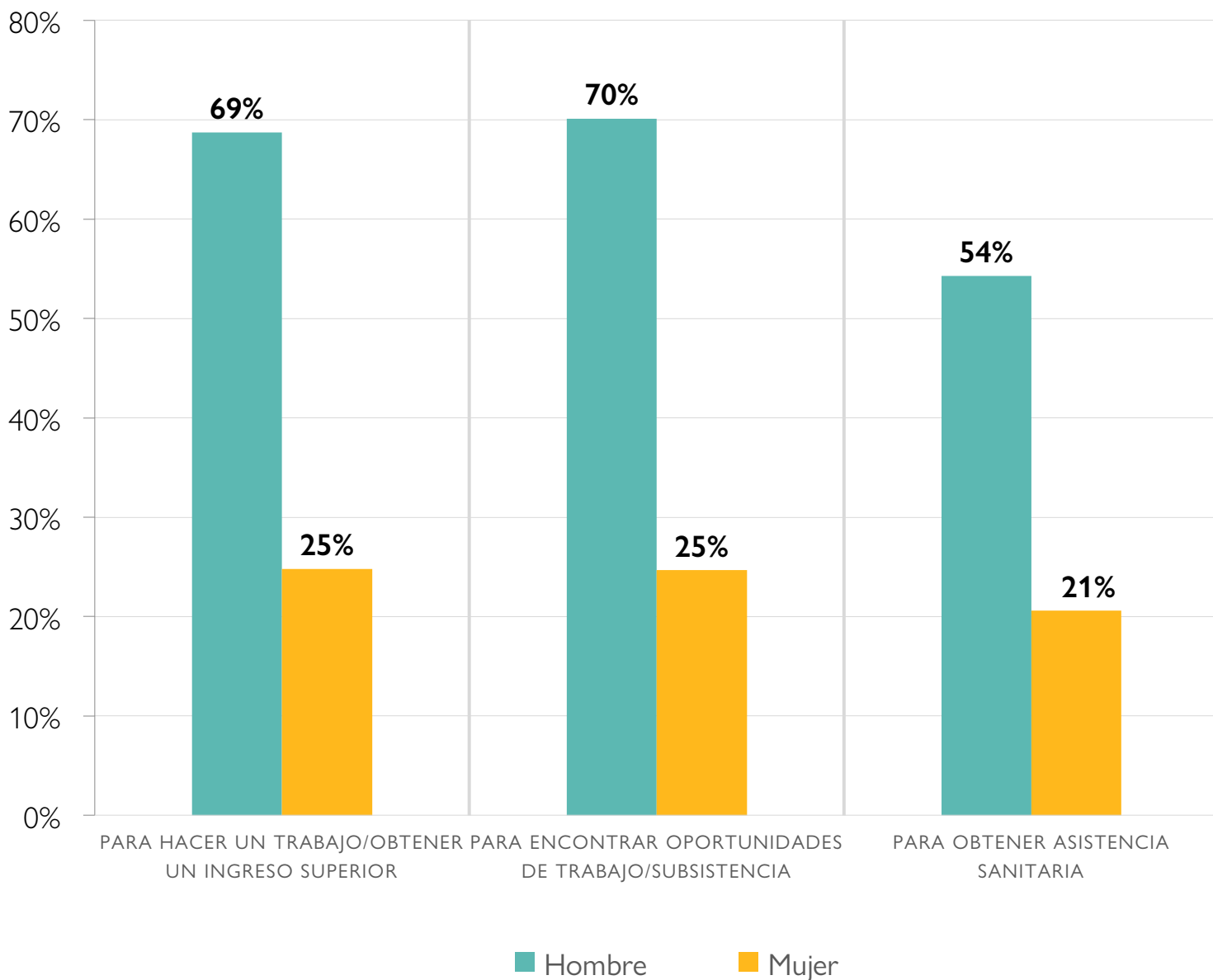
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.11. Importancia de factores que incidieron para dejar el país de origen.

De los factores que motivan a las personas migrantes a salir de sus países de origen, se identificó principalmente a los factores en la categoría “hacer un trabajo / obtener un ingreso superior”; del total de personas que respondieron esta categoría, (69 por ciento hombres y 25 por ciento mujeres); en la categoría “para encontrar oportunidades de trabajo / subsistencia”, (70 por ciento hombres y 25 por ciento mujeres); en la categoría “para obtener asistencia sanitaria” (54 por ciento hombres y 21 por ciento mujeres).

Gráfico 9: Factores para dejar el país de origen por categoría



Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

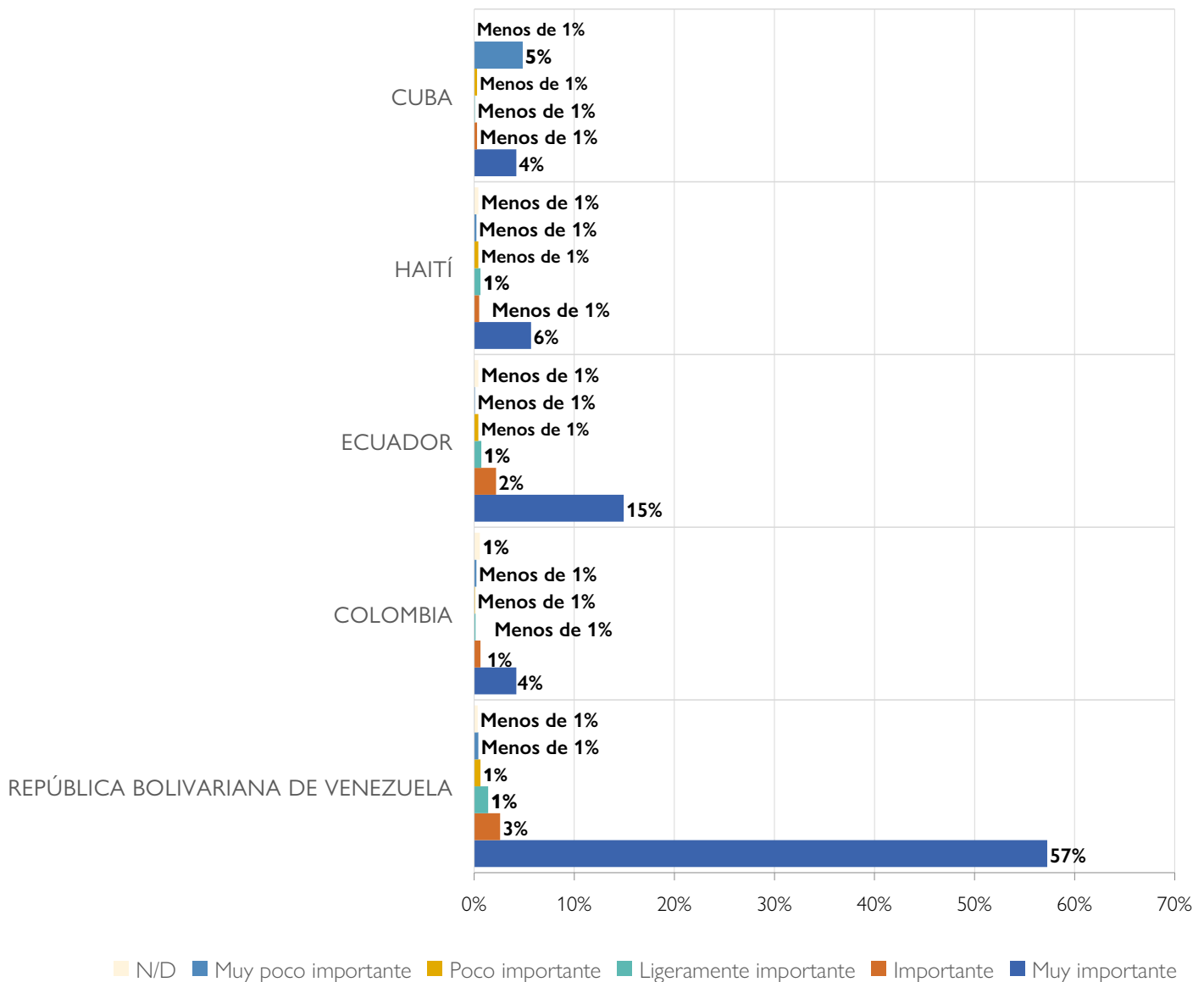
4.RESULTADOS

4.11.1. Importancia de factores que incidieron para dejar el país de origen.

Como parte de los factores que motivan a las personas migrantes a salir de sus países de origen, se identificó la falta de crecimiento económico a nivel de país, dividido por nacionalidad: República Bolivariana de Venezuela (57 por ciento); Ecuador (15 por ciento); Colombia (4 por ciento); (Haití 6 por ciento) y Cuba (4 por ciento).

Según el porcentaje de respuesta se obtuvieron resultados por nacionalidades de factores *muy importantes*; *importante*; *ligeramente importante*; *poco importante*; *muy poco importante* y *No aplicable*.

Gráfico 10: Factores para dejar el país de origen por nacionalidad



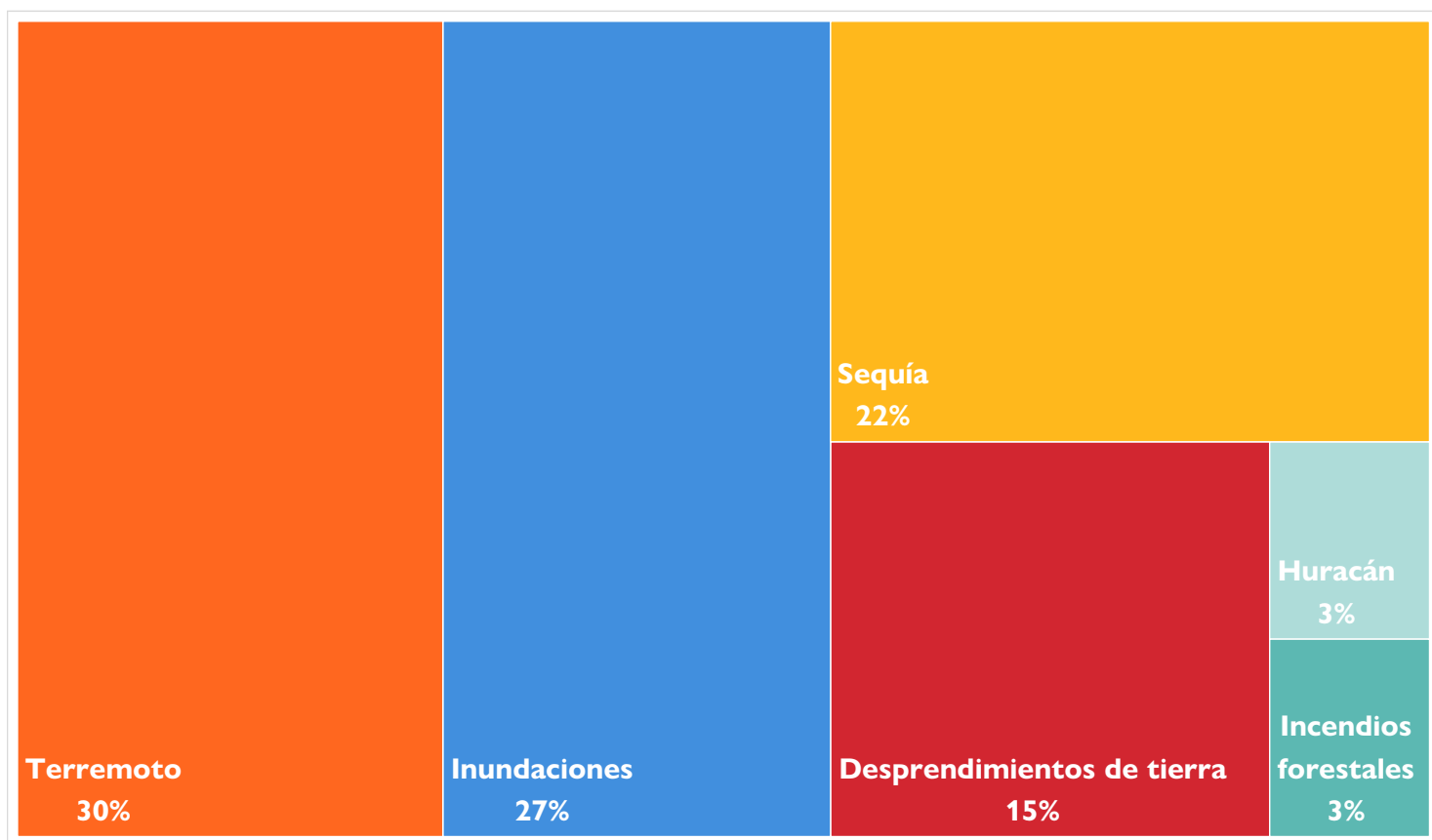
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.12. Factores influyentes en la migración por impacto de desastres, degradación ambiental o cambio climático.

Del total de personas que afirmaron haber migrado por razones climáticas (73), se divide en estos porcentajes, afirmaron haber migrado por terremotos (30 por ciento), inundaciones (27 por ciento), sequía (22 por ciento), desprendimientos de tierra (15 por ciento), incendios forestales; huracán (3 por ciento)

Gráfico 11: Porcentajes de encuestados según migración por el impacto de desastres, degradación ambiental o cambio climático



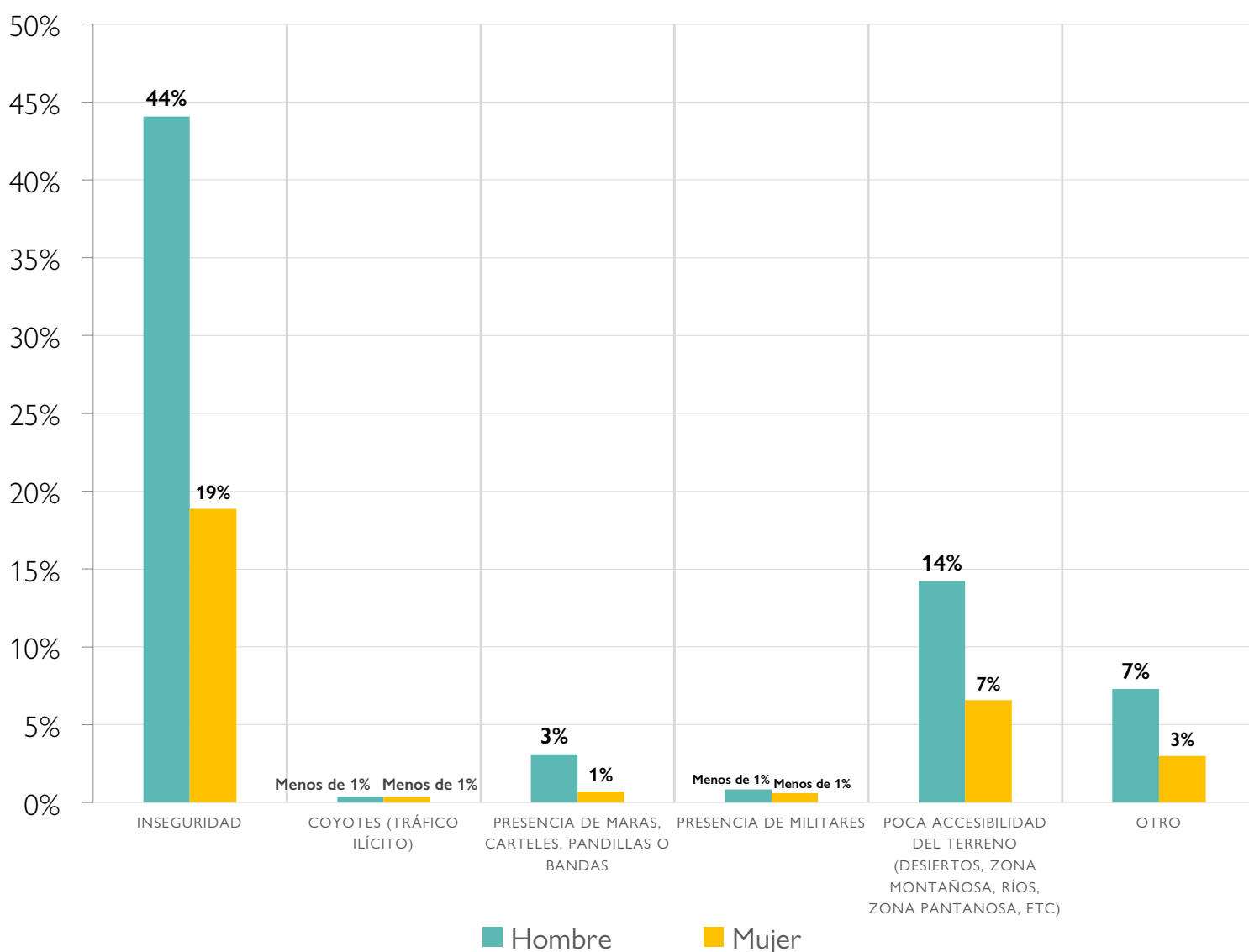
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.13. Aspectos identificados como peligrosos por las personas migrantes en la ruta migratoria.

Según las respuestas de las personas entrevistadas, hay una serie de riesgos durante la ruta migratoria, de los cuales, Siendo el principal aspecto inseguridad (44 por ciento hombres 19 por ciento mujeres); seguidamente poca accesibilidad del terreno, (14 por ciento hombres 7 por ciento mujeres); presencia de maras/cárteles/pandillas (3 por ciento hombres 1 por ciento mujeres); presencia de militares (menos de 1 por ciento hombres y mujeres); tráfico ilícito (menos de 1 por ciento hombres y mujeres); otros aspectos (7 por ciento hombres 3 por ciento mujeres).

Gráfico 12: Identificación de peligrosidad en la ruta migratoria



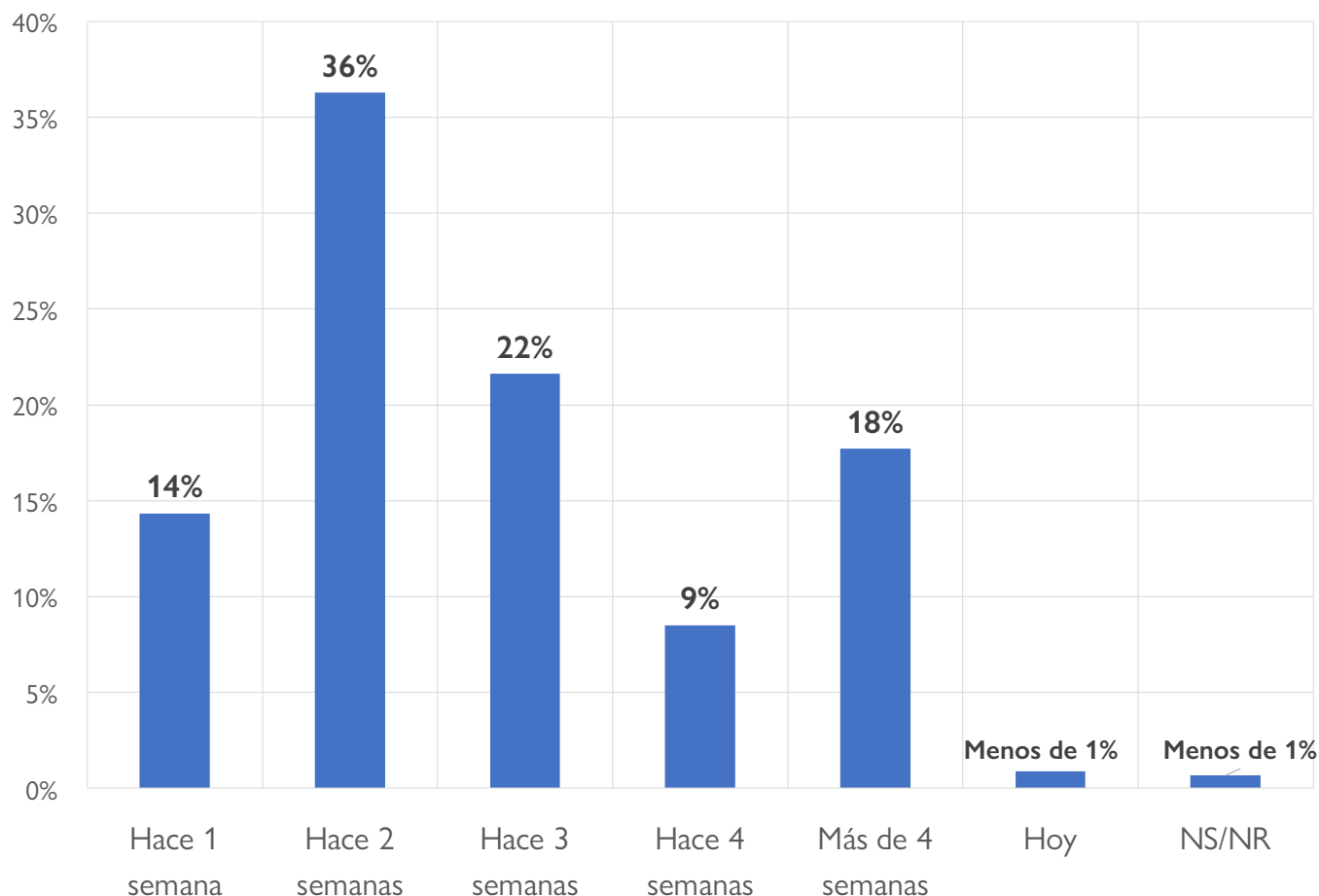
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.14. Tiempo de viaje.

De las personas encuestadas (36 por ciento) manifiesta al momento de la entrevista que lleva dos semanas de viaje en su ruta hacia el país de destino, de las cuales se divide en estos porcentajes: República Bolivariana de Venezuela (16 por ciento hombres 4 por ciento mujeres); Ecuador (6 por ciento hombres 1 por ciento mujeres); Colombia (1 por ciento hombres menos de 1 por ciento mujeres); Haití (1 por ciento hombres menos de uno por ciento mujeres); (menos del uno por ciento hombres y mujeres) se encuentran las nacionalidades de Cuba y Perú.

Gráfico 13: Porcentaje de cuando inició el viaje



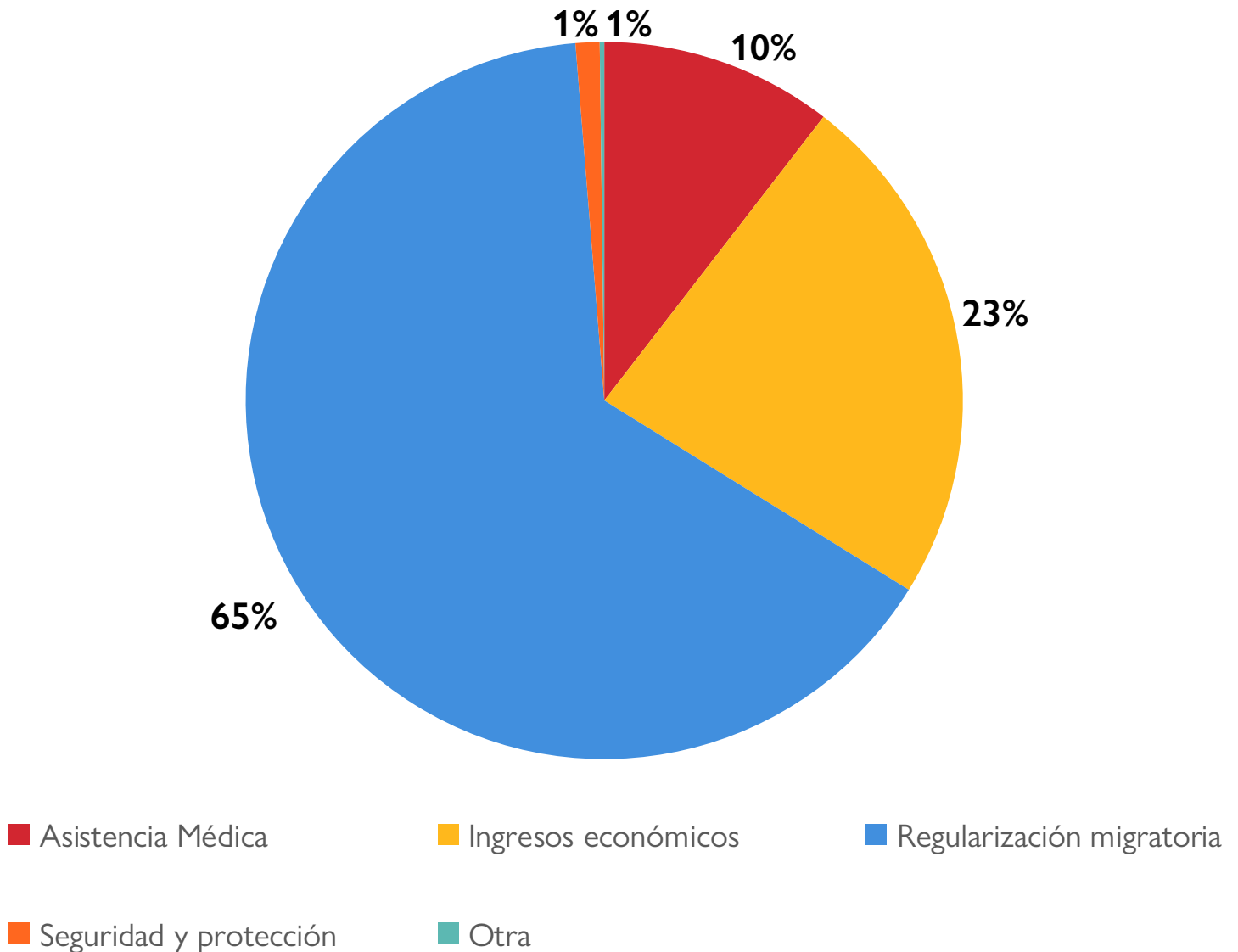
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.15. Necesidades mínimas para quedarse en un país alternativo.

Dentro de las necesidades principales que señalaron las personas entrevistadas para quedarse en un país alternativo se encuentran: regularización migratoria (65 por ciento); ingresos económicos (23 por ciento); asistencias médicas (10 por ciento); seguridad y protección (1 por ciento); otra necesidad (menos de 1 por ciento).

Gráfico 14: Necesidades mínimas



Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

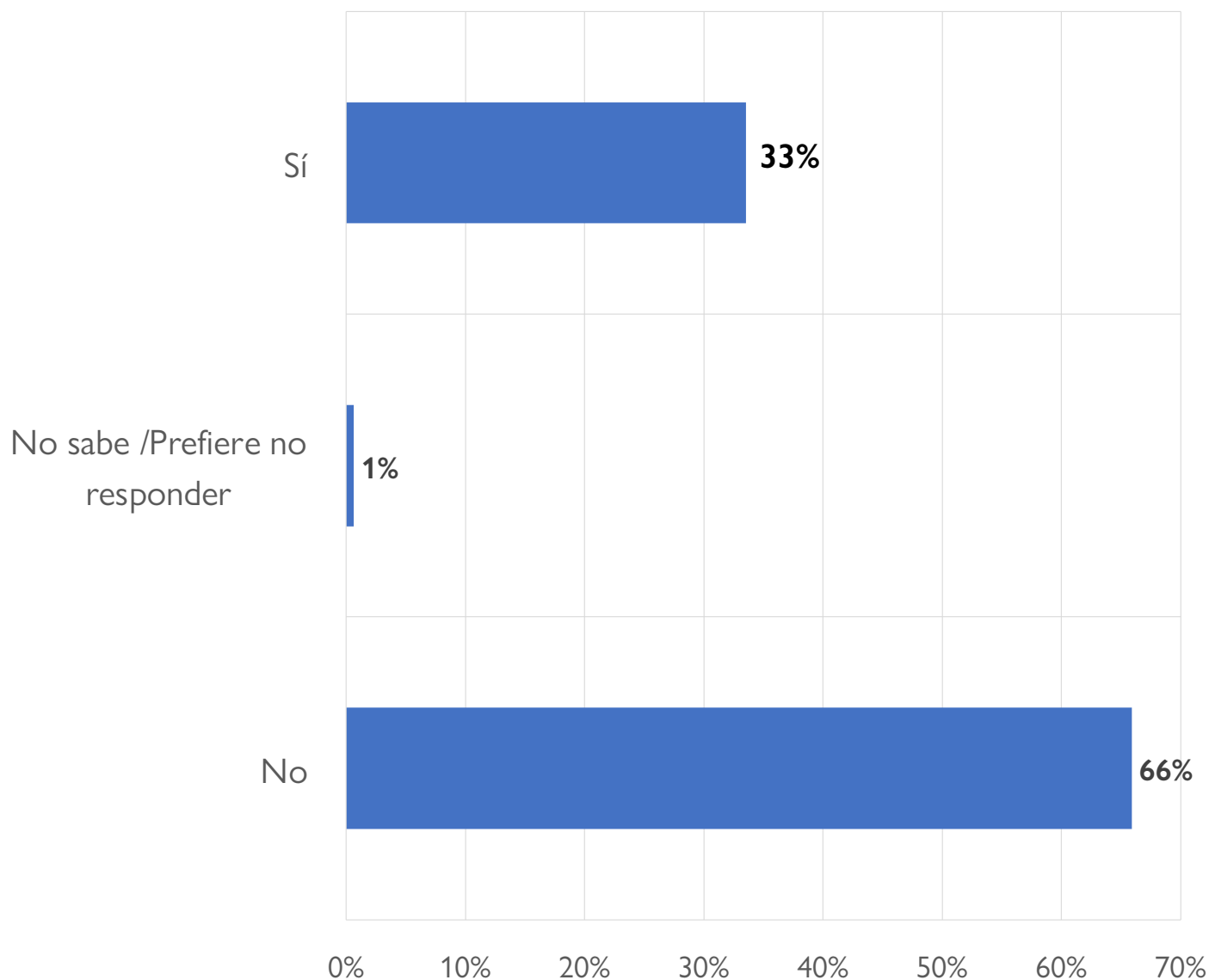
4.RESULTADOS

4.16. Posee pasaporte vigente

De las personas encuestadas, (66 por ciento) manifiesta no portar pasaporte vigente, específicamente de las nacionalidades de República Bolivariana de Venezuela (50 por ciento); Ecuador (11 por ciento); Colombia y Haití (2 por ciento); Otros países (1 por ciento).

Las personas que indicaron que sí portan pasaporte, provienen de las nacionalidades de República Bolivariana de Venezuela (11 por ciento), Ecuador (7 por ciento); Haití (6 por ciento); Cuba (4 por ciento); Colombia (3 por ciento); otras nacionalidades (2 por ciento), Mientras uno por ciento prefiere no responder.

Gráfico 15: Porta pasaporte vigente



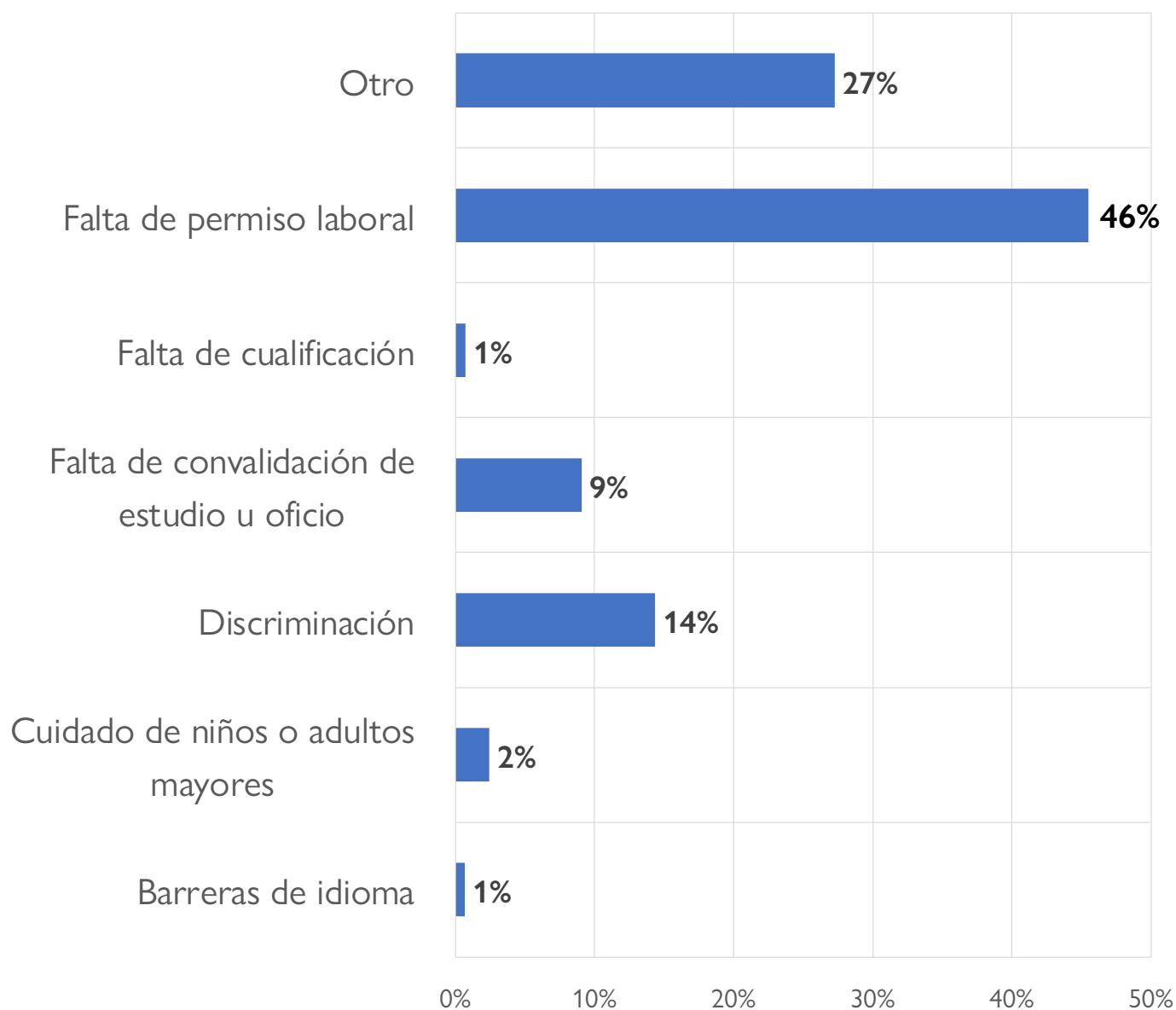
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.17. Factores que impiden acceso a actividades para generar ingresos

De los factores que impiden acceder a actividades generadoras de ingresos se encuentran los más relevantes, falta de permiso laboral (33 por ciento hombres 13 por ciento mujeres); seguidamente se encuentra factor de discriminación (10 por ciento hombres 4 por ciento mujeres); en el caso falta de convalidación de estudio u oficio (7 por ciento hombres 2 por ciento mujeres); en el cuidado de niños o adultos mayores (1 por ciento hombres y mujeres). Se evidencia la brecha de género en la convalidación de estudios u oficio y la discriminación.

Gráfico 16: factores que impiden acceder a actividades de generación de ingresos



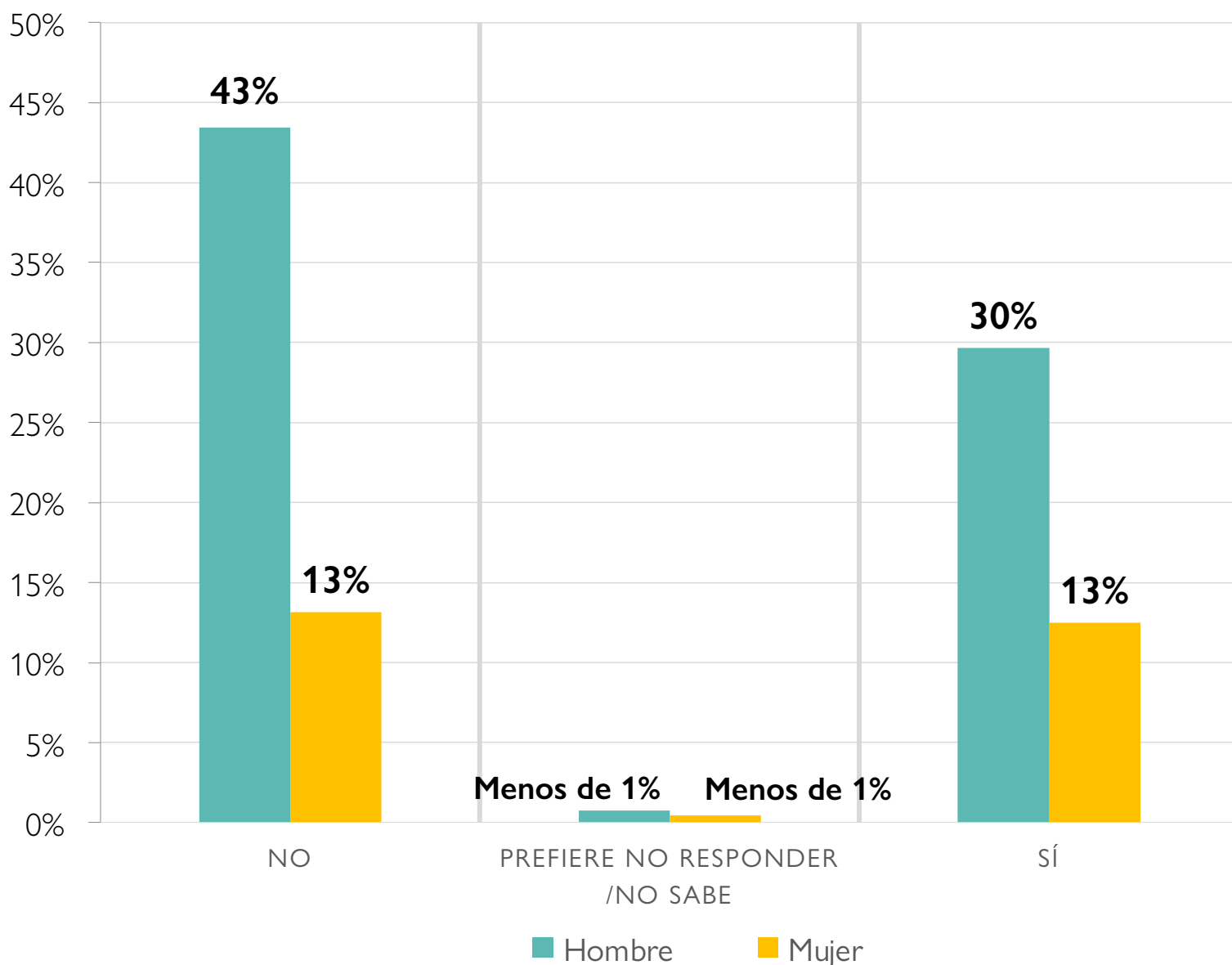
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.18. Ha experimentado discriminación durante el viaje.

De la población entrevistada (43 por ciento) manifiesta haber experimentado discriminación durante su viaje por las localidades que transita. (30 por ciento hombres) indican que durante su viaje ha experimentado discriminación, mientras que para las mujeres representa (13 por ciento). Las personas que experimentaron mayor discriminación son de nacionalidad República Bolivariana de Venezuela (67 por ciento), Ecuador (14 por ciento) y Haití (10 por ciento).

Gráfico 17: discriminación durante el viaje.



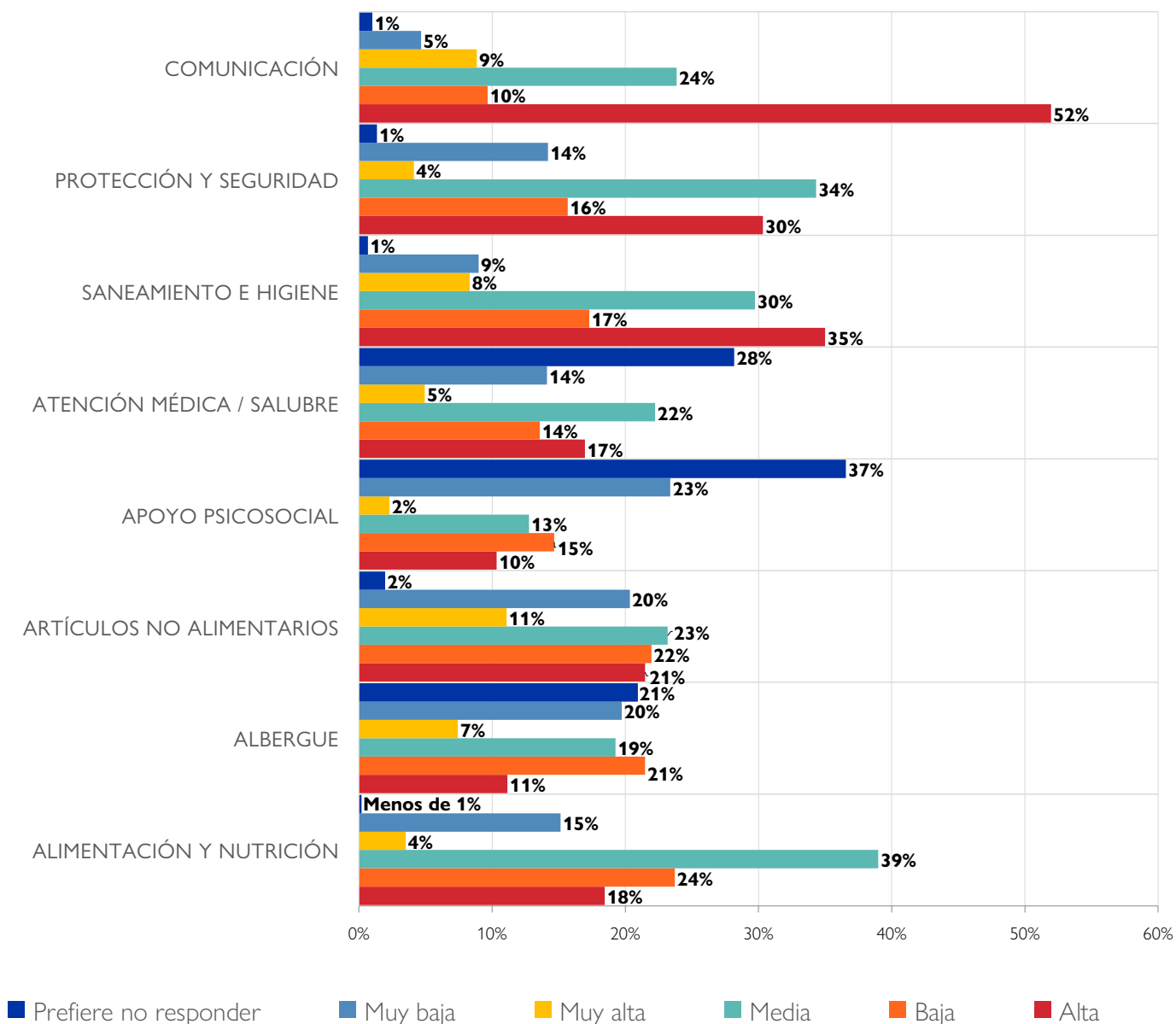
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.19. Nivel de satisfacción de necesidades básicas.

De las personas entrevistadas (39 por ciento) indican tener un nivel medio de satisfacción de las necesidades de alimentación y nutrición, (23 por ciento) necesidad de artículos no alimentarios. Por otro lado, con respecto a la necesidad de albergue, (21 por ciento) indica tener un nivel bajo de satisfacción. Del total de personas que respondieron el nivel de satisfacción en la necesidad de apoyo psicosocial (15 por ciento) indicó tener una satisfacción baja, mientras que atención médica y salubre, el (22 por ciento) tiene una satisfacción media, al igual que protección y seguridad (34 por ciento). La necesidad con mayor satisfacción es la de comunicación, específicamente (52 por ciento) tiene un nivel alto de satisfacción.

Gráfico 18: Satisfacción de necesidades básicas.



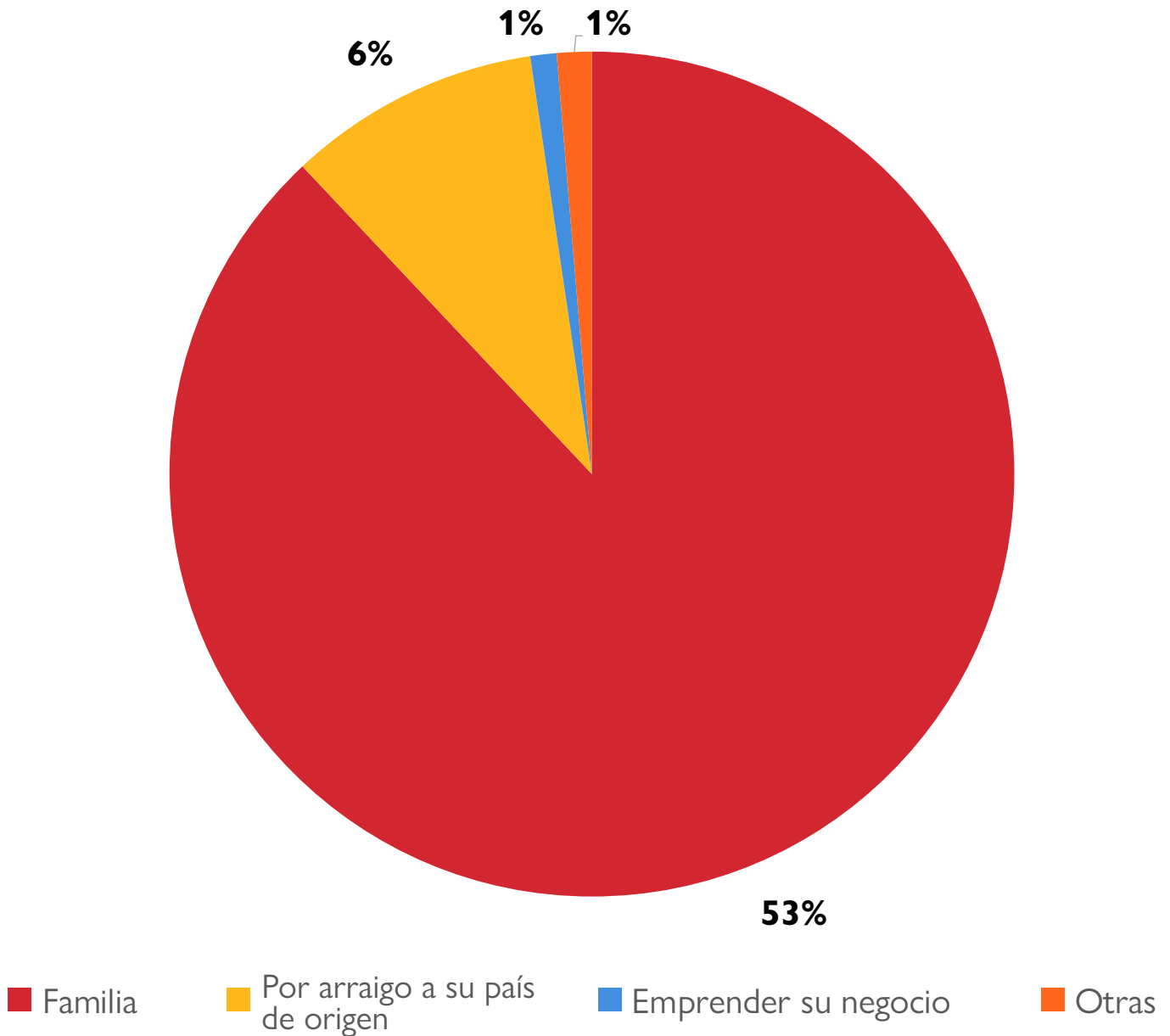
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.20.1. Intención de regresar a su país de origen

De las personas entrevistadas (61 por ciento) considera regresar a su país de origen, dentro de los principales factores, las personas entrevistadas mencionan que regresaría a su país por su familia (53 por ciento); consideran regresar “por arraigo a su país de origen” (6 por ciento), otras razones (1 por ciento); prefiere no responder/no sabe (1 por ciento).

Gráfico 19: Razones por la que regresaría al país de origen



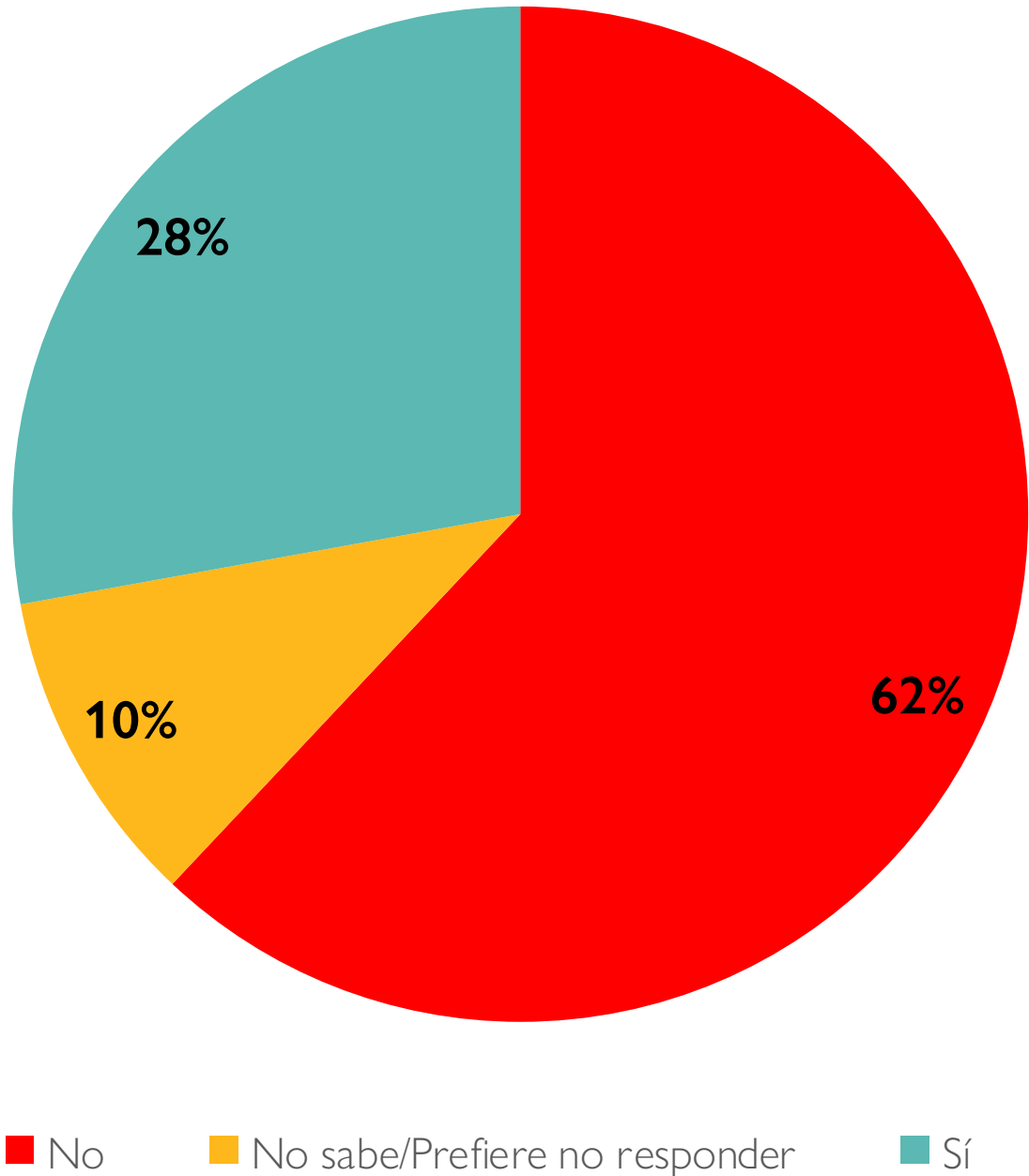
Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

4.RESULTADOS

4.20.2. Intención de regreso al país de residencia habitual

De las personas entrevistadas, un (62 por ciento) manifiestan que no han pensado en regresar a su país de residencia habitual en los últimos 12 meses y un (28 por ciento) indica haber pensado en regresar al país de residencia habitual.

Gráfico 20: Ha pensado regresar a su país de residencia habitual



Elaboración propia con información de datos primarios recolectados para el informe, 2023.

5. HALLAZGOS

- De las personas que manifestaron no tener acceso a servicios básicos se encuentra principalmente las nacionalidades República Bolivariana de Venezuela (9 por ciento); Ecuador (1 por ciento), Haití (2 por ciento).
- En el caso de menores de edad que viajan con sus familias representan un (36 por ciento), las principales nacionalidades identificadas provienen de la República Bolivariana de Venezuela (30 por ciento menores de edad hombres y 20 por ciento menores de edad mujeres); Ecuador (8 por ciento menores de edad hombres y mujeres); Colombia (4 por ciento menores de edad hombres y mujeres); Chile (4 por ciento menores de edad hombres 5 por ciento menores de edad mujeres); Brasil (3 por ciento menores de edad hombres y mujeres); Haití (3 por ciento menores de edad hombres y mujeres).
- Según las respuestas de las personas entrevistadas, hay una serie de riesgos durante la ruta migratoria, de los cuales el principal aspecto es la inseguridad (63 por ciento); poca accesibilidad del terreno, (21 por ciento); Presencia de maras, carteles, pandillas o bandas (4 por ciento); presencia de militares (2 por ciento); tráfico ilícito (menos de 1 por ciento).
- El tiempo que llevan en su viaje las personas entrevistadas, un (22 por ciento) señala que lleva tres semanas. Se observa que las personas que llevan más tiempo de viaje se deben a que realizan actividades generadoras de ingresos para pagar los costos del viaje migratorio, así mismo hay personas que su viaje lo realizan en poco tiempo, ya que tiene ayuda económica de familiares que les envían remesas. El tiempo aproximado de recorrido que llevan las personas entrevistadas fue en su mayoría de dos semanas desde la salida de sus países de origen o el país que han estado viviendo al momento de llevar a cabo su viaje hacia los países de destino, las personas manifiestan como lugar de destino principalmente Estados Unidos de América (54% hombres y un 19% mujeres); (cuatro por ciento hombres y uno por ciento mujeres) refiere como país de destino a México; (dos por ciento hombres y uno por ciento mujeres) señala Canadá.
- Las personas encuestadas señalan que al no tener el pasaporte vigente tiene dificultades al momento de reclamar las remesas que le envían sus familiares, por lo que tienen que pagar a terceras personas para que les reclamen sus remesas de dinero, lo que origina un costo adicional al envío del dinero.
- Durante el tránsito por los países, las personas indican que es difícil acceder a un empleo por los requisitos que se solicitan; por lo que cuando trabajan es por cuenta propia cuando están a la espera de sus permisos migratorios o para seguir su ruta migratoria.
- De las razones principales para “no regresar a su país” destacan: situación del país (4 por ciento hombres 1 por ciento mujeres), inseguridad (3 por ciento hombres 1 ciento mujeres); situación política (2 por ciento hombres y 1 ciento mujeres), económica (2 por ciento hombres y menos de 1 por ciento mujeres) y otras razones (3 por ciento hombres y 1 por ciento mujeres).

5. HALLAZGOS

- De acuerdo con los grupos de edad y la distribución por sexo con respecto al total de la población encuestada, la mayor parte de la población migrante corresponde al grupo etario entre los 26-35 años (34 por ciento hombres 12 por ciento mujeres), seguido por aquellos que tienen entre 36-45 años (15 por ciento hombres 5 por ciento mujeres).
- El 60 por ciento de la población encuestada posee estudios secundarios, Además, (16 por ciento) posee estudios de educación universitaria.
- Un 25 por ciento de la población encuestada señala que le hizo falta información durante su ruta migratoria; (uno por ciento) desconoce los precios del transporte, (menos del uno por ciento) indica desconocer la inseguridad en las localidades de tránsito; (uno por ciento) manifiesta desconocer información sobre las rutas de tránsito.
- De la población encuestada (menos de uno por ciento) indicó haber recibido oferta laboral en comercio, construcción y agricultura.
- De las personas entrevistadas señala como la razón principal de su viaje migratorio es la búsqueda de oportunidades económicas (91 por ciento).

6. CONCLUSIONES

- Según datos del Instituto Nacional de Migración (INM) la mayoría de las personas migrantes ingresan al territorio de Honduras por la frontera Sur Oriente, principalmente por el municipio de Trojes.
- Las personas migrantes que transitan por los municipios del departamento de El Paraíso lo hacen con el objetivo de continuar la ruta migratoria hacia Estados Unidos de América, México y Canadá.
- La población migrantes desconocen sobre los riesgos, así como las localidades que se encuentran en la ruta migratoria. Esto origina que sean sujetos de engaños en los lugares que transitan.
- A raíz de la aprobación de la amnistía que exime de la multa que pagan las personas migrantes que ingresan de forma irregular al territorio de Honduras, la población migrante realiza su registro migratorio en las delegaciones del INM, lo que ha facilitado el trámite migratorio para las personas migrantes.
- A partir del primer trimestre del 2023 se observa la presencia de personas migrantes extrarregionales que están ingresando por los municipios de El Paraíso y Trojes.
- Las nacionalidades que solicitan alojamiento en los municipios son: República Bolivariana de Venezuela, Ecuador y Perú.

